

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

“RUNWAY INCURSION”

PLANIFICACIÓN DEL VUELO

TAXEO

DESPEGUE Y ATERRIZAJE

SOCIALIZACIÓN INFORMES IPO - ABRIL

IPO - INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL



OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

¿Qué es una incursión en la pista?

Cualquier ocurrencia en un aeródromo que implique la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de la aeronave.

¿Qué es un incidente superficial?

Un incidente de superficie es un movimiento no autorizado o no aprobado dentro del área de movimiento designada (excluyendo las incursiones en la pista) o un suceso en esa misma área asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar la seguridad del vuelo.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Runway Incursion - Categorías

Hay cuatro categorías de incursiones en la pista:

La Categoría A es un incidente grave en el que se evitó por poco una colisión.

La Categoría B es un incidente en el que la separación disminuye y hay un potencial significativo de colisión, lo que puede resultar en una respuesta correctiva / evasiva crítica de tiempo para evitar una colisión.

La Categoría C es un incidente que se caracteriza por un amplio tiempo y/o distancia para evitar una colisión.

La Categoría D es un incidente que cumple con la definición de incursión en la pista, como la presencia incorrecta de un solo vehículo / persona / aeronave en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves, pero sin consecuencias inmediatas para la seguridad.



OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Fuentes de incursiones en la pista



Acción de un controlador de tráfico aéreo que resulta en:

Separación mínima inferior a la requerida entre 2 o más aeronaves, o entre una aeronave y obstáculos, (vehículos, equipo, personal en las pistas) o el despegue de una aeronave para despegar o aterrizar en una pista cerrada.

Desviaciones del piloto:

Acción de un piloto que viola cualquier Reglamento Federal de Aviación Ejemplo: un piloto cruza una pista sin autorización mientras se dirige a la puerta de un aeropuerto.

Desviaciones de vehículos/peatonal:

Peatones o vehículos que entran en cualquier parte de las áreas de movimiento del aeropuerto (pistas/vías) sin autorización del control de tráfico aéreo.

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Gravedad Incursiones en Pista

Tiempo de reacción disponible

Evasión de la acción correctiva

Condiciones ambientales

Velocidad de la aeronave y/o del vehículo

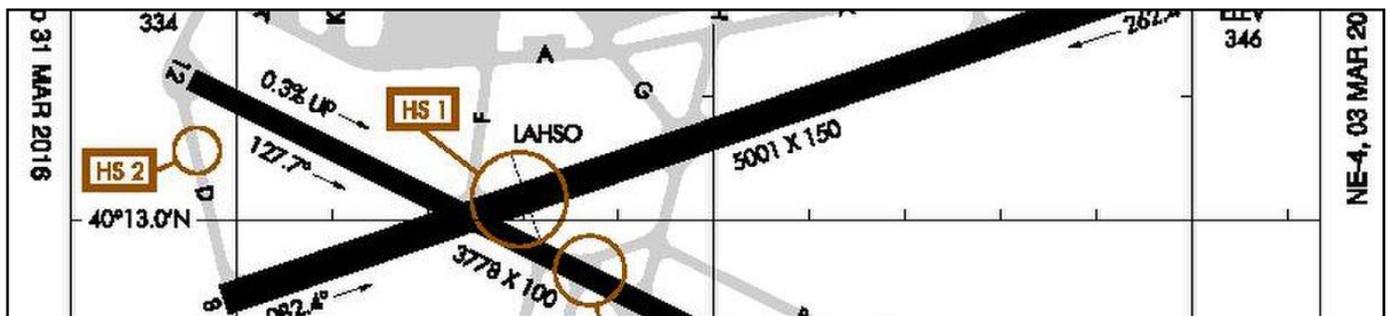
Proximidad de la aeronave y/o el vehículo

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Planificación del Vuelo

Las mejores prácticas fueron desarrolladas por el personal de la FAA para ayudar a los pilotos a mejorar la seguridad mediante la entrega de directrices que deben seguirse para mantener las habilidades y el enfoque actuales y vigilantes.

Recuerde: más del 80 % de las incursiones en la pista causadas por el piloto ocurren durante el taxi a la pista de salida.



1. Revise y comprenda la señalización y las marcas del aeródromo.
2. Revise los diagramas apropiados del aeropuerto. Revise cualquier punto de acceso identificado en el diagrama.
3. Revise el Aeródromo NOTAMS y el ATIS actual para ver si hay cierres de vías de rodaje, cierres de pista, actividad de construcción u otros riesgos específicos del aeródromo.
4. Informe a cualquier tripulante sobre la importancia de minimizar las discusiones, las preguntas y las conversaciones durante el taxi (mantener una "Cabina Estéril").

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

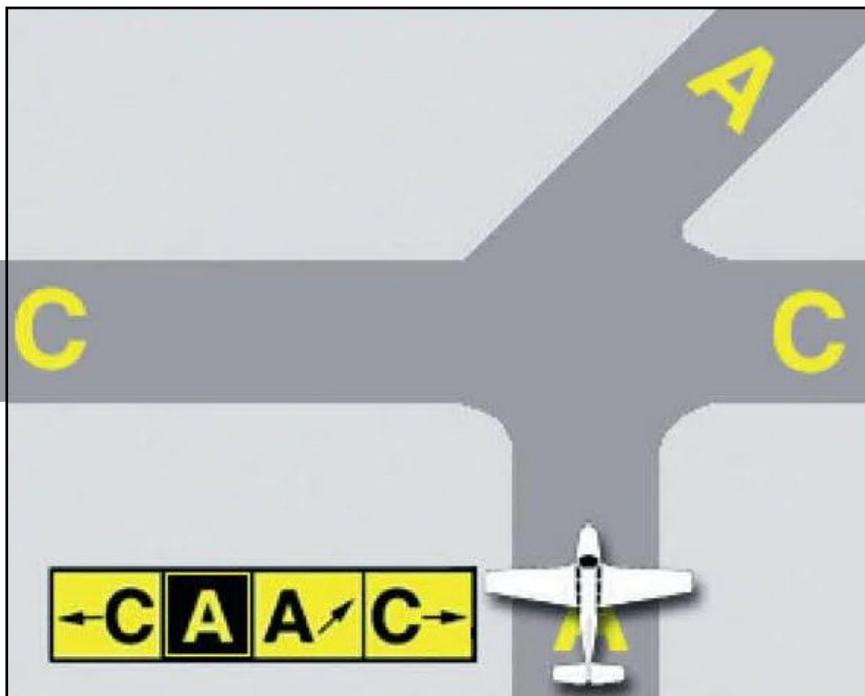
Taxeo

- 1. Tenga el diagrama del aeropuerto disponible para su referencia inmediata durante el taxi.**
- 2. Revise el ATIS actual para ver si hay cierres de vías de rodaje, cierres de pista, actividad de construcción u otros riesgos específicos del aeródromo.**
- 3. Durante las transmisiones de radio, utilice la terminología correcta y la cadencia de voz adecuada.**
- 4. Copie la autorización del taxeo y utilice el diagrama del aeropuerto para revisar la ruta del taxi a la pista asignada antes de soltar los frenos y comenzar el taxeo.**
- 5. Elimine las distracciones mientras se realiza el rodaje en el área operativa.**
- 6. Centra tu atención y quita los "ojos" de la cabina cuando vayas en taxi.**
- 7. Mantenga la velocidad de taxeo adecuada.**
- 8. Esté atento a las señales de llamada similares que funcionan en el campo.**
- 9. Detenga el avión en la calle de rodaje y solicite una aclaración de ATC si hay confusión con respecto a la posición de la aeronave o la autorización de taxi de ATC.**

OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Taxeo

10. Antes de cruzar cualquier pista durante el taxeo, asegúrese de tener una autorización para cruzar. Compruebe visualmente para asegurarse de que no haya tráfico en conflicto antes de cruzar la pista.
11. Si hay alguna duda de que la pista está despejada, vuelva a confirmar la autorización de cruce con ATC.
12. Mantenga una "Cabina estéril" al rodar.



OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Despegue

1. Si se autoriza a "alinear y esperar", encienda todas las luces exteriores, excepto las luces de despegue. Si ha estado en posición en la pista durante más de 90 segundos, o al ver un conflicto potencial, póngase en contacto con la torre.
2. Cuando esté "aprobado para el despegue", encienda todas las luces exteriores, incluidas las luces de despegue.
3. Tenga en cuenta que si ve un avión en posición de despegue en una pista con las luces de despegue/aterrizaje encendidas, lo más probable es que ese avión haya recibido su autorización de despegue y salga de inmediato.
4. Cuando se le asigne una salida en una intersección frente a un despegue de longitud completa, indique "salida de la intersección" al final de la lectura de la autorización de despegue. Vuelva a comprobar el rumbo de la brújula antes del despegue para asegurarse de que está alineado con la pista correcta.
5. "Despeje el área" para comprobar todas las áreas antes de entrar en cualquier pista.



OPERACIONES DE TAXEO SEGURO

Aterrizaje

- 1. Despeja la pista en la primera calle de rodaje disponible. No salga a otra pista a menos que el tráfico aéreo lo indique específicamente.**
- 2. Al salir de la pista, recuerde que todo su avión debe estar más allá de la línea corta de espera para estar fuera de la pista.**
- 3. Espere hasta que haya salido de la pista activa y esté seguro de su autorización de taxi antes de comenzar una lista de verificación después del aterrizaje.**
- 4. Siga las mismas mejores prácticas de taxeo nombradas anteriormente.**



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SOCIALIZACION DE REPORTES IPO

ABRIL 2023

A continuación se listan los Informes de Peligro Operacional (IPO) recibidos por la Dirección de Seguridad Operacional durante Abril:

1. Se observan numerosas piezas de escombros esparcidas a lo ancho de la calle de rodaje que conduce a los hangares de flying, a la altura de los antiguos hangares de ADA.
2. Evidencia de fuga / escape de agua y daño de la capa de asfalto de la calle de rodaje A13
3. Aeronave Tecnam P2002JF. Al despegue de la pista 02, estudiante en vuelo solo realiza viraje contrario a lo indicado por la Torre de SKCL al efectuar salida visual y no estar orientado hacia la dirección del punto de notificación y ubicación de la población de Cerrito Valle, cambia de frecuencia, por lo que la torre no puede darle nuevas instrucciones, ocasiona demora en salida de aeronaves pues obstaculiza la trayectoria de despegue del aeropuerto al realizar de manera incorrecta el procedimiento.
4. Aeronave Cessna C172. EFB Lado estudiante está muy alta en la posición reduciendo visibilidad hacia el lado izquierdo para virajes, se envía imagen a recursos vuelo y SMS.
5. HK-2219-G, Personal de la aeronave cruzaron frente al avión con motor encendido en spot 9 de parqueo en plataforma Montería.
6. Aeronave Cessna C172. Estudiante en Vuelo Solo en Neiva, recibe instrucciones de pista en uso 02 durante autorización de puesta en marcha, para el rodaje se le autoriza nueva pista: pista 20, el estudiante colaciona "02" sin ser corregido y rueda a la pista 02 erróneamente sin ser advertido por la torre de control hasta llegar a la cabecera.

SOCIALIZACION DE REPORTES IPO

ABRIL 2023

A continuación se listan los Informes de Peligro Operacional (IPO) recibidos por la Dirección de Seguridad Operacional durante Abril:

7. Aeronave Tecnam P2002JF. Estudiante en Vuelo Solo, pérdida de separación con Aeronave C208 Caravan durante realización de circuito de tráfico por instrucciones de torre de realizar viraje a básico cuando dicha aeronave se encontraba en despegue virando hacia el sector del básico de la aeronave de la Escuela.

Aeronave Cessna C172. Durante el vuelo de crucero a 10.500Ft, se presenta pérdida súbita de potencia aproximada de 300RPMS con vibración del motor simultáneamente con incremento del flujo de combustible a 13GH, después de 5 minutos aproximadamente se recupera potencia y continúa operación normal.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

¿ IPO ?

Recuerda que puedes realizar en cualquier momento un:

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

Físico o Digital

Anónimo o a tu nombre propio



Dirección de Seguridad Operacional

(4) 361-8787

Ext 2112

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL