



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

Código: F-SO-22

Página 1 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

AERONAVES

TECNAM P2002

INTERNACIONAL

**DIRECCIÓN DE SEGURIDAD
OPERACIONAL**

ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

**SOCIALIZACIÓN EVENTOS****TABLA DE CONTENIDO**

1.	INTRODUCCIÓN.....	6
2.	05-AGO-2006 - TECNAM P2002JF SIERRA - BULGARIA.....	7
3.	06-SEP-2006 - TECNAM P2002JF - SUDÁFRICA	8
4.	03-ENE-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	9
5.	19-ABR-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	10
6.	04-MAY-2008 - TECNAM P2002JF - IRLANDA.....	11
7.	16-AGO-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	12
8.	24-ABR-2009 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	13
9.	21-MAY-2009 - TECNAM P2002 - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	14
10.	16-AGO-2009 - TECNAM P2002 SIERRA RG - PORTUGAL.....	15
11.	25-AGO-2009 – TECNAM P2002JF - ITALIA	16
12.	04-SEP-2009 - TECNAM P2002JF - AUSTRALIA	17
13.	23-SEP-2009 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	18
14.	15-OCT-2009 - TECNAM P2002JF - REINO UNIDO.....	19
15.	15-OCT-2009 - TECNAM P2002 SIERRA - AUSTRALIA	20
16.	03-ENE-2010 - TECNAM P2002JF - PAÍSES BAJOS	21
17.	23-ENE-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	22
18.	10-ABR-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	23
19.	10-JUL-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	24
20.	06-MAR-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA.....	25
21.	07-MAY-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	26
22.	29-MAY-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - REPÚBLICA CHECA.....	27
23.	06-JUN-2011 - TECNAM P2002JF - ITALIA.....	28
24.	03-DIC-2011 - TECNAM P2002JF - ITALIA.....	29
25.	03-DIC-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA.....	30
26.	28-ENE-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	31
27.	15-ABR-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA.....	32
28.	10-JUN-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	33
29.	04-SEP-2012 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	34
30.	13-JUN-2012 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	35

**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

31.	25-JUL-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - REINO UNIDO	36
32.	08-SEP-2013 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	37
33.	20-SEP-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	38
34.	26-OCT-2013 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	39
35.	22-DIC-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA.....	40
36.	09-ENE-2014 - TECNAM P2002 SIERRA RG - NUEVA ZELANDA.....	41
37.	24-ENE-2014 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	42
38.	19-MAY-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - NUEVA ZELANDA.....	43
39.	08-AGO-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA.....	44
40.	30-AGO-2014 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	45
41.	18-SEP-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - POLONIA	46
42.	31-MAY-2015 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	47
43.	31-MAY-2015 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	48
44.	30-JUN-2015 - TECNAM P2002JR - ESPAÑA	49
45.	08-JUL-2015 - TECNAM P2002JR - ITALIA.....	50
46.	13-SEP-2015 - TECNAM P2002 SIERRA DE LUXE - BRASIL	51
47.	22-SEP-2015 - TECNAM P2002JF - ITALIA.....	52
48.	12-NOV-2015 - TECNAM P2002JF - ISLANDIA.....	53
49.	06-FEB-2016 - TECNAM P2002JF - ARGENTINA.....	54
50.	25-MAR-2016 - TECNAM P2002JF - HUNGRÍA	55
51.	01-ABR-2016 - TECNAM P2002JF - POLONIA	56
52.	05-MAY-2016 - TECNAM P2002JF - MALTA.....	57
53.	09-JUN-2016 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	58
54.	15-ENE-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA.....	59
55.	02-FEB-2017 - TECNAM P2002JF - SUIZA.....	60
56.	04-FEB-2017 - TECNAM P2002JF - MALTA.....	61
57.	08-FEB-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA.....	62
58.	25-JUN-2017 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	63
59.	01-JUL-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA.....	64
60.	03-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - FINLANDIA	65
61.	10-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - KAZAJSTAN	66
62.	14-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - LITUANIA	67

**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

63.	07-OCT-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA.....	68
64.	16-OCT-2017 - TECNAM P2002 - ARGENTINA.....	69
65.	02-DIC-2017 - TECNAM P2002 - REPÚBLICA DOMINICANA.....	70
66.	04-MAY-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	71
67.	06-MAY-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	72
68.	23-JUN-2018 - TECNAM P2002JF - IRLANDA	73
69.	05-JUL-2018 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	74
70.	16-JUL-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA.....	75
71.	04-AGO-2018 - TECNAM P2002JF - POLONIA	76
72.	16-AGO-2018 - TECNAM P2002 SIERRA - POLONIA	77
73.	19-AGO-2018 - TECNAM P2002JF - SUIZA.....	78
74.	06-FEB-2019 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA	80
75.	02-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	81
76.	03-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	82
77.	11-MAR-2019 - TECNAM P2002JF - IRLANDA	83
78.	31-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	84
79.	08-ABR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	85
80.	12-MAY-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - AUSTRALIA.....	86
81.	08-JUN-2019 - TECNAM P2002JF - CHINA.....	87
82.	16-JUN-2019 - TECNAM P2002JF - NUEVA ZELANDA	88
83.	10-JUL-2019 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA.....	89
84.	16-JUL-2019 - TECNAM P2002JF - ARGENTINA	90
85.	29-SEP-2019 - TECNAM P2002 SIERRA RG - NUEVA ZELANDA.....	91
86.	31-ENE-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA.....	92
87.	01-FEB-2020 - TECNAM P2002JF - MALTA.....	93
88.	10-FEB-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	94
89.	11-FEB-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	95
90.	12-FEB-2020 - TECNAM P2002JF - ITALIA.....	96
91.	20-JUN-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA	97
92.	21-JUN-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA.....	98
93.	09-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA.....	99
94.	14-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA.....	100

**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

95.	18-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - MALTA	101
96.	31-OCT-2020 - TECNAM P2002JF - ALEMANIA	102
97.	28-NOV-2020 - TECNAM P2002 - AUSTRALIA	103
98.	06-MAR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA MK-II - ARGENTINA	104
99.	28-MAR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	105
100.	14-ABR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	106
101.	22-MAY-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA	107
102.	01-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA	108
103.	08-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - RUSIA	109
104.	10-JUL-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA	110
105.	20-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - ALEMANIA	111
106.	24-JUL-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA	112
107.	25-JUL-2021 - TECNAM P2002JF UL - NUEVA ZELANDA	113
108.	30-OCT-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	114
109.	11-DIC-2021 - TECNAM P2002 SIERRA DE LUXE - BRASIL	115
110.	08-ABR-2022 - TECNAM P2002RG SIERRA - ESPAÑA	116
111.	23-ABR-2022 - TECNAM P2002JF - ITALIA	117
112.	25-ABR-2022 - TECNAM P2002JF SIERRA - TURQUÍA	118
113.	12-JUN-2022 - TECNAM P2002 SIERRA MKII - ESLOVAQUIA	119
114.	05-AGO-2022 - TECNAM P2002 SIERRA - ARABIA SAUDITA	120
115.	08-AGO-2022 - TECNAM P2002 - FRANCIA	121
116.	30-AGO-2022 - TECNAM P2002-EA SIERRA - REINO UNIDO	122
117.	23-SEP-2022 - TECNAM P2002JF - SUIZA	123
118.	12-OCT-2022 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	124
119.	10-NOV-2022 - TECNAM P2002JF - FRANCIA	125
120.	05-ENE-2023 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA	126

**SOCIALIZACIÓN EVENTOS****1. INTRODUCCIÓN**

La Dirección de Seguridad Operacional de la Escuela de Aviación Flying, con el objetivo de brindar al personal de tripulantes: Instructores y Estudiantes, información que permita conocer los eventos – incidentes / accidentes – que han ocurrido con la flota de aeronaves Tecnam P2002 en el mundo, ha preparado el presente documento en el cual se presentan dichos eventos de manera cronológica hasta la fecha incluyendo tanto los detalles y descripción como links de interés tales como noticias o investigaciones oficiales en el caso de que la mismas estén disponibles.

Se pretende que la información aquí presentada sea usada para estudio, análisis y sobre todo para que partiendo del conocimiento de dichos sucesos se puedan implementar por parte de Instructores y Estudiantes medidas que eviten materialización de peligros y exposición a riesgos similares.



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 7 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**2. 05-AGO-2006 - TECNAM P2002JF SIERRA - BULGARIA**

Fecha:	5-ago-06
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF Sierra
Propietario/operador:	Ratan
Registro:	LZ-DBC
MSN:	37
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños en las aeronaves:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Dolna Banya (LBDB) – Bulgaria
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Entrenamiento
Salida del aeropuerto:	Aeropuerto de Dolna Banya (LBDB)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Dolna Banya (LBDB)
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Durante el despegue, a una altura de 2-3 m, el avión se cayó de nuevo al lado de la pista.	
Causa probable	(traducida del búlgaro):
Razón principal:	Entrenamiento insuficiente del piloto y incumplimiento de la configuración de despegue del avión P2002-JF, lo que lleva a errores en la operación y la técnica de pilotaje.
Investigación:	https://www.mtc.government.bg/upload/docs/ok.dok.P2002_JFvar2webpage.pdf
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/275540



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 8 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**3. 06-SEP-2006 - TECNAM P2002JF - SUDÁFRICA**

Fecha:	9-sept-06
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Operador propietario:	
Registro:	ZS-PPT
MSN:	26
Muertes:	Muertes: / Ocupantes:
Daños a la aeronave:	
Categoría:	Accidente
Ubicación:	120 m a la izquierda de la pista 35, aeródromo de Rand - Sudáfrica
Fase:	
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Rand (FAGM)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Rand (FAGM)
Agencia investigadora:	CAA SouthAfrica
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El 1 de septiembre de 2006, el piloto realizó con éxito su prueba de vuelo de piloto privado y obtuvo su licencia de piloto privado después de la prueba. Tras el vuelo del 1 de septiembre de 2006, volvió a volar la mañana del 9 de septiembre de 2006 con su hijo. Tras regresar a FAGM se repostó la aeronave y partió en un segundo vuelo de la mañana, esta vez acompañado de su mujer. Después de un vuelo de aproximadamente 1 hora y 15 minutos regresaron a FAGM para aterrizar con parada total. La aeronave fue autorizada por ATC (control de tráfico aéreo) para aterrizar en la pista 35, y se informó que el viento era suave y variable. ¿Según el piloto que había seleccionado 30s? de flap para el aterrizaje. Cuando estaba a punto de aterrizar una ráfaga repentina de viento viró la aeronave hacia la izquierda, lo que intentó corregir, pero no quedó del todo satisfecho con la actitud de la aeronave y decidió realizar un motor y al aire. Según él, luego retrajo los flaps a 15 segundos, aplicó toda la potencia, pero la aeronave no logró ganar altura. La aeronave volvió a hundirse en la pista y, después de un aterrizaje forzoso, la aeronave salió de la pista hacia la izquierda, con el acelerador todavía a toda potencia. La aeronave se dirigía directamente hacia el poste de la manga de viento y en un intento de evitar chocar con él, el piloto realizó una acción evasiva, pero primero el ala derecha se clavó en el suelo, seguida por la izquierda causando daños sustanciales a la aeronave. La aeronave se detuvo aproximadamente 120 m a la izquierda de la pista y aproximadamente 50 m pasó el poste de la manga de viento. La alarma de choque fue activada por ATC (controlador de tráfico aéreo) y los servicios de bomberos respondieron en consecuencia, llegando a la escena cuando el polvo se asentó. Nadie a bordo de la aeronave sufrió lesiones, ya que en ese momento estaban debidamente sujetos mediante el uso del arnés de seguridad de cuatro puntos equipado con la aeronave. Se trataba de un vuelo privado en el que el piloto alquilaba la aeronave para su uso personal. La última Inspección Periódica Obligatoria (MPI) que se realizó a la aeronave antes del accidente se certificó el 14 de junio de 2006 a las 296,7 horas fuselaje. Desde que se certificó la inspección se volaron 98,3 horas más. La Organización de Mantenimiento de Aeronaves (AMO) No. 104 que estaba manteniendo la aeronave estaba en posesión de una Aprobación de AMO válida en el momento en que se realizó el último mantenimiento en la aeronave. Causa probable ¿El piloto realizó el procedimiento incorrecto de motor y al aire al retraer los flaps de 30 s? a cero (totalmente retraído) y, como resultado, experimentó una pérdida repentina de sustentación, seguida de un aterrizaje forzoso, en el que el piloto no pudo mantener el control direccional y permitió que la aeronave se desviara de la pista.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/272787
Investigación:	https://aviation-safety.net/reports/2006/20060909_SIRA_ZS-PPT.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 9 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**4. 03-ENE-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	3-ene-08
Hora:	15:45
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Chesapeake Sport Pilot LLC
Matrícula:	N26WR
MSN:	144
Muertes:	Muertes:0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Bay Bridge Airport (W29), Stevensville, MD - Estados Unidos de América
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Stevensville, Maryland (W29)
Aeropuerto de destino:	
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Durante la aproximación final corta, el piloto redujo la potencia del motor a ralenti y el motor perdió potencia. Se realizó un aterrizaje forzoso en un campo cercano a la pista y el avión sufrió daños sustanciales. El examen del motor por parte de un inspector de la Administración Federal de Aviación y un representante del fabricante del motor reveló que la mezcla del carburador y el tope del acelerador estaban desajustados. El manual de mantenimiento de Rotax requiere la verificación de estos ajustes durante cada inspección de 100 horas.	
Causa probable:	Una pérdida de potencia del motor debido a que el personal de mantenimiento de la empresa no cumplió con los requisitos del fabricante del motor para el ajuste del carburador durante la inspección de 100 horas.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/985
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/67372/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 10 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**5. 19-ABR-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	19-abr-08
Hora:	13:10
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Matrícula:	N532MA
MSN:	251
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	La Porte, TX - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Houston, Texas (EFD)
Aeropuerto de destino:	LA PORTE, TX (T41)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El estudiante piloto informó que, durante el aterrizaje, el avión rebotó dos veces y optó por abortar el aterrizaje y aplicó toda la potencia del motor. El instructor de vuelo informó que cuando se restableció la potencia total del motor, no se aplicó suficiente timón y el avión se desvió hacia la izquierda de la pista. Tomando los controles del avión, el instructor de vuelo inició un alabeo a la izquierda en un intento de evitar golpear la manga de viento del aeropuerto. Mientras se inclinaba, la punta del ala izquierda impactó contra el suelo seguido del fuselaje del avión. El fuselaje del avión y ambas alas sufrieron daños estructurales durante el accidente. No se reportaron fallas mecánicas o mal funcionamiento con los controles de vuelo o el motor del avión.</p>	
Causa probable:	La recuperación incorrecta del estudiante piloto del aterrizaje rebotado y la acción correctiva demorada del instructor.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/201590
Investigación:	https://data.ntsb.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/67851/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 11 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**6. 04-MAY-2008 - TECNAM P2002JF - IRLANDA**

Fecha:	4-may-08
Hora:	15:50
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Operador propietario:	
Registro:	EI-LFC
MSN:	63
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Coonagh Airfield, Co. Limerick - Irlanda
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Coonagh Airfield
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Coonagh
Agencia investigadora:	AAIU
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>La aeronave partía del aeródromo de Coonagh en un vuelo local con dos ocupantes, el piloto y un pasajero. El viento en la superficie se estimó en 200 grados a 10-14 nudos, lo que resultó en una condición de viento cruzado. A medida que la aeronave se acercaba a la velocidad de despegue, viró hacia la izquierda y abandonó la superficie pavimentada de la pista. El piloto aplicó todo el timón derecho para corregir, pero, cuando la aeronave volvió a la superficie pavimentada, el tren de aterrizaje principal izquierdo se desprendió y dañó el plano de cola mientras viajaba hacia atrás. El Piloto abandonó el despegue, la aeronave desaceleró rápidamente y se detuvo en la hierba del lado izquierdo de la pista. No hubo heridos.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/56895
Investigación:	http://www.aaiu.ie/sites/default/files/upload/general/11237-0.PDF



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 12 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**7. 16-AGO-2008 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	16-ago-08
Hora:	10:05
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	N494ES
MSN:	201
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	WOODBINE MUNICIPAL AIRPORT - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Woodbine, Nueva Jersey (1N4)
Aeropuerto de destino:	
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El estudiante piloto partió y permaneció en el patrón de tráfico con la intención de realizar aterrizajes de toque y arranque. Mientras se encontraba en la aproximación final con todos los flaps extendidos, volando a 10 pies sobre el nivel del suelo, el piloto redujo la velocidad del avión a 38 nudos de velocidad aérea indicada (KIAS), aunque 40 KIAS es la velocidad de toma de contacto recomendada. Según los informes, aterrizó, rebotó de 10 a 15 pies y aplicó potencia para dar la vuelta, y permitió que el avión desacelerara y se detuviera. El avión estaba equipado con un sistema electrónico de instrumentación de vuelo (EFIS0) que registra parámetros cada 5 segundos, incluida la hora, la fecha, la velocidad aerodinámica indicada, las coordenadas de GPS, la velocidad respecto al suelo, el cabeceo, la altitud de presión, las G verticales, el alabeo, el rumbo y el deslizamiento. El EFIS reveló que se registró todo el vuelo del accidente. Los datos descargados del EFIS indicaron que antes de que el avión entrara en pérdida, la actitud de cabeceo (en grados) aumentó a 11,94. El avión rodó hacia la izquierda e impactó contra la hierba a la izquierda de la pista. No había falla previa al impacto o mal funcionamiento del avión o de sus sistemas. El alumno piloto de 75 horas manifestó que estaba estresado por un tema relacionado con el trabajo, y que no debería haber estado volando ese día. También informó que "estaba mucho menos concentrado de lo que debería haber sido".</p>	
Causa probable:	La falla del estudiante piloto para mantener la velocidad aerodinámica durante una maniobra de motor y al aire. Contribuyó al accidente el estado emocional/mental degradado del estudiante piloto debido al estrés.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/122197
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/68710/pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 13 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**8. 24-ABR-2009 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	24-abr-09
Hora:	13:05
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Plg Aviation Inc.
Matrícula:	N122LS
MSN:	200
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Lake Wales, Florida - Estados Unidos de América
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Lago Gales, Florida (X25)
Aeropuerto de destino:	Sarasota, Florida (SRQ)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El piloto partió por la pista 18 en un avión deportivo ligero especial con su nieto a bordo. La pista de césped tenía 2,313 pies de largo por 50 pies de ancho y estaba inclinada hacia el centro, con suelo arenoso y blando. El viento registrado en un aeropuerto ubicado a 9 millas al oeste del aeropuerto del accidente, aproximadamente en el momento del accidente, era de 150 grados a 4 nudos. El avión pesaba alrededor de 1250 libras en el momento de la salida, menos que el peso bruto máximo de 1320 libras. Un testigo declaró que el piloto intentó girar y ascender, pero no bajó la actitud de cabeceo del avión para ganar velocidad en efecto suelo. El avión hizo contacto con el suelo una vez, a unos 1.600 pies, y nuevamente a unos 2.500 pies desde el punto de despegue inicial. Según el testigo, el piloto continuó su carrera de despegue y se revolcó en efecto suelo. El ala derecha del avión impactó contra un árbol a aproximadamente 15 pies sobre el nivel del suelo y el avión quedó invertido. Posteriormente, un incendio posterior al accidente consumió el avión. El piloto también informó que el motor funcionaba correctamente y que no había fallas mecánicas o mal funcionamiento antes del impacto. Cuando se le preguntó cómo se podría haber evitado este accidente, el piloto dijo que debería haber abortado el despegue cuando aterrizó inicialmente en el suelo blando.</p>	
Causa probable:	La falla del piloto para mantener el control de la aeronave y la falla para mantener la separación de los árboles durante el ascenso inicial.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/59691
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/73722/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 14 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**9. 21-MAY-2009 - TECNAM P2002 - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	21-may-09
Hora:	13:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002
Propietario/operador:	Chesapeake Sport Pilot, LLC
Matrícula:	N524LM
MSN:	258
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Stevensville, Maryland - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Stevensville, Maryland (W29)
Aeropuerto de destino:	Stevensville, Maryland (W29)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
El piloto practicó maniobras durante aproximadamente 50 minutos y descubrió al regresar al aeropuerto que había un viento cruzado de 60 grados para la pista de 2900 pies de largo por 60 pies de ancho. Abortó el aterrizaje dos veces, y en el tercer intento el avión entró en pérdida y el ala izquierda impactó contra el terreno, dañando sustancialmente el avión. El piloto informó que no hubo fallas mecánicas previas al impacto con el avión. El viento registrado, aproximadamente en el momento del accidente, era de 170 grados a 10 nudos con ráfagas de 15 nudos. Cuando el piloto partió del aeropuerto 1 hora y 15 minutos antes, los vientos eran del sur de 4 nudos.	
Causa probable:	La falla del piloto para mantener la velocidad aerodinámica adecuada en la aproximación final, lo que resultó en una pérdida aerodinámica.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/286968
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-.../Aviation/ReportMain/CurrentNewestReport/72884/pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 15 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**10. 16-AGO-2009 - TECNAM P2002 SIERRA RG - PORTUGAL**

Fecha:	16-ago-09
Hora:	12:17
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra RG
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	CS-UQX
MSN:	323
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Herdade da Palma, Alcácer do Sal - Portugal
Fase:	Maniobras (espectáculo aéreo, extinción de incendios, operaciones agrícolas)
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Azambuja
Aeropuerto de destino:	Herdade da Palma (privado)
Organismo investigador:	GPIAA Portugal
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>La aeronave Tecnam P2002 Sierra RG, s/n 323, matrícula CS-UQX, despegó del Campo de Voo de Azambuja, con destino al aeródromo Herdade de Palma, donde llegó sobre las 11:15 UTC1. Allí sobrevoló la presa, a baja altura, para señalar su llegada a sus familiares, para reunirse con él en el aeródromo cercano, tras lo cual inició un vuelo a baja altura. Fuera de la vista, la gente en la represa pronto escuchó un golpe fuerte y ya no pudo escuchar el ruido del motor. Dos de ellos iban corriendo, en motocicletas, y encontraron la aeronave en llamas, con el pasajero afuera, pero sin poder escapar, mientras que el piloto estaba dentro de la aeronave, envuelto en llamas. Rescataron al pasajero y contactaron con los servicios de emergencia, que enviaron al lugar a Bomberos y al INEM, así como a las fuerzas de la Guardia Nacional Republicana (GNR) de Alcácer do Sal. La GPIAA fue informada por la GNR y la Autoridade Nacional de Pro Protecção Civil (ANPC), a las 11:40 horas, siguiéndole inmediatamente el Servicio Investigador al lugar, iniciándose el proceso de investigación.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/67920
Investigación:	http://www.gpiaa.gov.pt/wwwbase/wwwinclude/ficheiro.aspx?tipo=0&id=9860&ambiente=WebSiteMenu



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 16 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**11. 25-AGO-2009 – TECNAM P2002JF - ITALIA**

Fecha:	25-ago-09
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Operador propietario:	
Registro:	I-FADA
MSN:	11
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes: 0	
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Sabaudia (LT) - Italia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	Sabaudia (LT)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Excursión de pista; daños sustanciales.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/68124
Fuentes:	https://web.archive.org/web/20090928085840/http://www.ansv.it/lt/Detail.asp?ID=1178



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 17 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**12. 04-SEP-2009 - TECNAM P2002JF - AUSTRALIA**

Fecha:	4-sept-09
Hora:	10:00
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Basair Aviation College
Matrícula:	VH-JFW
MSN:	25
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes: 0	
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Western Sydney Regional Park, NSW - Australia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Bankstown - YSBK
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Bankstown - YSBK
Agencia investigadora:	ATSB
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Mientras maniobraba en el área de entrenamiento, el piloto notó una indicación de temperatura de aceite alta. Durante el regreso a Bankstown, el motor falló y el piloto realizó un aterrizaje forzoso. La aeronave resultó gravemente dañada y el piloto sufrió heridas leves cuando la aeronave se inclinó hacia abajo sobre la hierba alta del paddock.	
Fuente:	-
Investigación:	-



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 18 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**13. 23-SEP-2009 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	23-sept-09
Hora:	15:15 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Adcox Imports Inc.
Matrícula:	N246TS
MSN:	240
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Enterprise, Alabama - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Brewton, AL (12J)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Municipal Enterprise, AL (ETS/KEDN)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El instructor de vuelo certificado (CFI) y el estudiante piloto practicaron despegues y aterrizajes durante varias horas antes de tomar un descanso para almorzar. Después de regresar al avión y realizar varios despegues y aterrizajes más, el CFI declaró que "se sentía seguro y cómodo" al permitir que el estudiante realizara 3 despegues y aterrizajes completos en solitario. El estudiante afirmó que, durante el lanzamiento del segundo aterrizaje, el avión "se lanzó hacia la izquierda". Aplicó timón derecho "duro" para corregir, pero el avión siguió hacia la izquierda. Luego, el estudiante aplicó el freno de mano y el avión salió por el lado izquierdo de la pista hacia un área de maleza espesa. El CFI, que presencié el accidente desde tierra, afirmó que el primer aterrizaje parecía "muy suave" y "no vio razón para detener [al estudiante] en ningún momento". El CFI afirmó además que el segundo despegue y el patrón de tráfico fueron "normales". Durante el segundo aterrizaje, el avión aterrizó "unos 800 pies por la pista, momento en el que pareció desviarse hacia la izquierda". A medida que el avión continuaba hacia el borde de la pista, el CFI notó que los frenos se aplicaron "fuertemente..." y el avión terminó saliendo por el lado izquierdo de la pista". El avión sufrió daños sustanciales en ambas alas y en el lado derecho del estabilizador. Un inspector de la Administración Federal de Aviación, que examinó el avión después del accidente, no informó fallas mecánicas ni anomalías. La estación de informes meteorológicos más cercana, ubicada aproximadamente a 8 millas náuticas al noreste del lugar del accidente, informó vientos en calma a la hora del accidente.</p>	
Causa probable:	La falla del estudiante piloto para mantener el control durante la carrera de aterrizaje.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/286539
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/74795/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 19 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**14. 15-OCT-2009 - TECNAM P2002JF - REINO UNIDO**

Fecha:	15-oct-09
Hora:	14:00
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Technam General Aviation Ltd
Registro:	G-CDTE
MSN:	29
Muertes: Muertes:	0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Castlegate Business Park, Old Sarum, Wiltshire - Reino Unido
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Old Sarum, Wiltshire (EGLS)
Aeropuerto de destino:	
Agencia investigadora:	AAIB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El estudiante estaba realizando un entrenamiento de consolidación de circuitos y había completado varios circuitos con su instructor. El instructor informó al alumno para un detalle de consolidación de circuito en solitario, abandonó la aeronave y el alumno rodó hasta el punto de espera de la pista de hierba 06. El viento estaba en calma, la visibilidad era de más de 10 km y no había nubes. El estudiante informó más tarde que el suelo estaba lleno de baches y que estaba "consciente para proteger la rueda de morro". Se alineó en el lado izquierdo de la pista porque el lado derecho estaba fuera de uso. Aplicó potencia y "timón derecho significativo", pero la aeronave se desplazó ligeramente hacia la izquierda. Recordó haber aplicado todo el timón a la derecha, pero la aeronave comenzó un "giro violento a la izquierda" y pasó de la pista marcada a la hierba más allá.</p> <p>Cerró el acelerador mientras mantenía el timón completamente a la derecha y la aeronave se enderezó, pero aún no giró a la derecha. La aeronave viajaba a "velocidad significativa" cuando pasó sobre un bordillo y en la carretera perimetral.</p> <p>Un coche estaba aparcado detrás de un camión al otro lado de la carretera. El ala izquierda de la aeronave golpeó la puerta del conductor del automóvil justo antes de que la nariz golpeará la esquina trasera derecha del camión.</p> <p>Tras la secuencia del impacto, la aeronave había girado 90 grados hacia la izquierda, la pata del tren de morro se había derrumbado por la deformación del yugo y el ala derecha se había encajado debajo del lateral del camión. El estudiante resultó ileso y abandonó la aeronave sobre el ala izquierda de la manera habitual.</p> <p>Aeronaves reparadas y devueltas al vuelo. Vendido el 8 de enero de 2011 a nuevos propietarios y vuelto a registrar en Malta</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/69150
Investigación:	https://assets.publishing.service.gov.uk/media/5422f7eb915d1371000695/Tecnam_P2002-JF_G-CDTE_04-10.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 21 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**16. 03-ENE-2010 - TECNAM P2002JF - PAÍSES BAJOS**

Fecha:	3-ene-10
Hora:	14:55
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Privado
Registro:	PH-VHC
MSN:	31
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Aeródromo de Hilversum, Noord-Holland - Países Bajos
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Teuge Airfield (EHTE)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Hilversum (EHHV)
Agencia investigadora:	Junta de Seguridad Holandesa
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
La aeronave de VSH hizo un giro en U cuando no se detuvo antes del final de la pista. Piloto y pasajero OK. Daños: MLG izquierdo cortado, rueda de morro colapsada, montaje del motor dañado, hélice rota, ala izquierda doblada.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/71009
Fuentes:	https://www.onderzoeksraad.nl/en/media/attachment/2018/7/10/2010003_ph_vhc.p



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 22 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**17. 23-ENE-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	23-ene-10
Hora:	11:58
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Crp Future Pilots Flight School Inc.
Registro:	N145AG
MSN:	316
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca de Sterrett Road / Ellis County Sportmen\'s Club, Waxahachie, TX - Estados Unidos de América
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Dallas, Texas (RBD)
Aeropuerto de destino:	Dallas, TX (RBD)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Según los datos del radar, el avión ascendió a una altitud inicial de unos 2.700 pies sobre el nivel medio del mar con rumbo sur. Durante el lapso del vuelo, el avión invirtió el rumbo hacia el norte, invirtió el rumbo nuevamente hacia el sur y luego invirtió el rumbo una tercera vez hacia el norte. Varios testigos observaron el avión accidentado en un giro de aproximadamente 800 pies sobre el suelo. Las cicatrices en el suelo y los daños en el avión eran consistentes con una actitud de morro hacia abajo de 70 grados en el momento del impacto. Un examen posterior al accidente de la estructura del avión, los sistemas del avión y el motor no reveló anomalías mecánicas que hubieran impedido el funcionamiento normal; sin embargo, se descubrió la luz de trabajo de un mecánico en la sección de cola del avión. Las marcas en el cuerpo de la luz de trabajo coincidían con que la luz de trabajo se había atascado en la cola del avión debajo del tubo de control del estabilizador. Debido a la distorsión de los componentes de los restos, no fue posible establecer si la luz de trabajo interfería con el movimiento adecuado del tubo de control del estabilizador.</p>	
Causa probable:	Pérdida de control de la aeronave durante las maniobras por motivos no determinados.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/71862
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/75297/pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 23 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**18. 10-ABR-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	10-abr-10
Hora:	17:35
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	N797TS
MSN:	243
Muertes: Muertes:	0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Bolinder Field-Tooele Valley Airport (KTVY), UT - Estados Unidos de América
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Salt Lake City, UT (SLC)
Aeropuerto de destino:	Tooele, UT (TVY)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El piloto giró hacia el tramo de aproximación final para aterrizar y el motor perdió potencia por completo. El piloto intentó reiniciar el motor, pero no tuvo éxito. Debido a que el piloto había extendido su pierna a favor del viento en el patrón de tráfico de un avión entrante, no pudo planear todo el camino hasta el aeropuerto. Cuando el avión descendió al terreno subyacente, chocó contra una cerca y dañó sustancialmente las alas. El personal de recuperación del avión observó combustible en los tanques y líneas de combustible. Posteriormente se examinó el avión y no se observaron evidencias de anomalías de aeronavegabilidad. El motor se probó con éxito y no se encontró evidencia de ningún mal funcionamiento mecánico. Mientras que el avión estaba operando en condiciones propicias para la formación de hielo en el carburador a potencia de planeo en el momento del accidente, la investigación no pudo determinar si el hielo en el carburador causó la pérdida de potencia. No se determinó el motivo de la pérdida de potencia del motor.</p>	
Causa probable:	Una pérdida total de potencia del motor por razones indeterminadas.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/73923
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/75737/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 24 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**19. 10-JUL-2010 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	18-jul-10
Hora:	18:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	
MSN:	
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Veiano (provincia de Viterbo) - Italia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Superficie aérea de Veiano
Aeropuerto de destino:	Superficie aérea de Veiano
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave perdió altitud, probablemente por una avería en el motor, y cayó al suelo a gran velocidad. A causa del impacto los cuerpos de los dos pasajeros salieron despedidos a unos metros de distancia. Inmediatamente después, el avión se incendió y quedó completamente destruido.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/75780
Fuentes:	https://tg24.sky.it/cronaca/2010/07/18/viterbo_precipita_aereo_due_morti.html



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 25 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**20. 06-MAR-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA**

Fecha:	6-mar-11
Hora:	16:59 horas
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	ChelAvia/AviaStartSibir
Registro:	RA-1332G
MSN:	452
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo de Kuznetsova, Krasnoyarsk - Rusia
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Kuznetsova Airfield
Aeropuerto de destino:	
Agencia investigadora:	MAK
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El avión se estrelló en el despegue. Lo más probable es que el accidente con el RA-1332G se deba a una entrada en pérdida de la aeronave inmediatamente después de que se elevó del suelo, lo que resultó en un aterrizaje de la aeronave, acompañado de una colisión con obstáculos en el suelo, la destrucción de la aeronave y un incendio en tierra. El motivo de la entrada en pérdida de la aeronave fue probablemente un aumento excesivo del ángulo de ataque de la aeronave, realizado por el PIC para levantarla del suelo en una situación de amenaza de colisión con obstáculos en tierra, como resultado de la falla del PIC para tomar medidas para detener el despegue a tiempo con una dinámica de despegue insatisfactoria. La dinámica insatisfactoria del despegue de la aeronave se debió a que se implementó con esquís no previstos en el manual de vuelo de la aeronave y creó, a temperaturas del aire exteriores positivas y cercanas a cero, una mayor resistencia al movimiento de la aeronave a lo largo de una pista cubierta de nieve. lo que aumentó significativamente la longitud de su carrera de despegue. El hecho de no tomar medidas para detener el despegue a tiempo en caso de una dinámica de despegue insatisfactoria de la aeronave probablemente se deba a la experiencia insuficiente del PIC en la realización de despegues utilizando esquís Datum inc (serie 1500) en temperaturas del aire exterior cercanas a cero y positivas.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/120985
Fuentes:	https://mak-iac.org/upload/iblock/e40/report_ra-1332g.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 26 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**21. 07-MAY-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	7-may-11
Hora:	11:15 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Albert Arena
Matrícula:	N619LM
MSN:	322
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Stevensville, Maryland - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Stevensville, Maryland (W29)
Aeropuerto de destino:	Stevensville, Maryland (W29)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Según el instructor de vuelo, el estudiante piloto estaba aterrizando con el avión ajustado para una velocidad de aproximación de 62 nudos y configurado con aproximadamente la mitad de flaps. A unos 15 a 20 pies por encima de la pista, sin indicación previa a la entrada en pérdida ni sacudidas, el avión cayó repentinamente y luego impactó contra la pista. El avión se desvió por el lado izquierdo de la pista y el ala derecha sufrió daños sustanciales al impactar contra un montante indicador de trayectoria de aproximación de precisión. El instructor de vuelo no reportó anomalías mecánicas preexistentes en el avión.</p>	
Causa probable:	El flare incorrecto del estudiante piloto que resultó en un aterrizaje forzoso y la falta de acción correctiva del instructor de vuelo.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/289328
Fuentes:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/79152/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 27 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**22. 29-MAY-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - REPÚBLICA CHECA**

Fecha:	29-may-11
Hora:	11:00
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	OK-KUU 72
MSN:	112
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Polikno, distrito de Jindrichuv Hradec, región de Jihocesky - República Checa
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
<p>Se estrelló cerca del aeródromo de Jindrichuv Hradec (LKJH). El escenario del accidente no está lo suficientemente claro en este momento. Debido a informaciones de prensa, hubo una falla en el motor durante el vuelo sobre el campo. El piloto (53, hombre) decidió activar el sistema de paracaídas de emergencia, que falló parcialmente y quemó a ambos tripulantes y el avión cayó al campo. El piloto gravemente herido fue trasladado en avión al hospital de Ceske Budejovice y el segundo ocupante fue trasladado al hospital local en Jindrichuv Hradec.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/122867
Fuentes:	https://jindrichohradecky.denik.cz/nehody/u-polikna-spadlo-ultralehke-letadlo20110529.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 28 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

23. 06-JUN-2011 - TECNAM P2002JF - ITALIA	
Fecha:	6-jun-11
Hora:	15:50 UTC
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aeroclub di Catania
Registro:	I-LICC
MSN:	41
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Santa María la Scala (Catania) - Italia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Catania - CTA - LICC
Aeropuerto de destino:	LICC
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
<p>El avión se estrelló contra el mar poco después del despegue. Los restos fueron avistados en el mar por un barco pesquero, que trajo el cuerpo del joven piloto en prácticas (19 años) a tierra firme; todos los intentos de revivirlo hechos por los pescadores fueron infructuosos. ANSV ha abierto una investigación. Actualización de ANSV: "La investigación realizada sobre el naufragio recuperado del fondo marino en el que yacía y sobre los fragmentos relacionados encontrados en un radio de unos 100 metros permitió determinar que la aeronave impactó en la superficie del mar en un ángulo alto y se inclinó para el izquierdo, cuando aún poseía un componente importante del movimiento de traslación. El análisis del naufragio permitió excluir la hipótesis de una falla estructural o un mal funcionamiento de los controles de vuelo o del motor. Se están realizando estudios en profundidad sobre el vuelo. actividad realizada por el alumno piloto y sobre el nivel de preparación alcanzado".</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/122930
Investigación:	https://ansv.it/wp-content/uploads/2020/07/I-LICC-dichiarazione-intermedia.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 29 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**24. 03-DIC-2011 - TECNAM P2002JF - ITALIA**

Fecha:	3-dic-11
Hora:	14:48 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Chelavia/Aeroclub Dostupnoye Nebo
Registro:	RA-1333G
MSN:	453
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	5 km al este de Ol'ginskaya, distrito de Aksayskiy, región de Rostov - Rusia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Ol'ginskaya Airstrip
Aeropuerto de destino:	Pista de aterrizaje de Ol'ginskaya
Agencia investigadora:	MAK
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 Sierra se estrelló a 5 km al este de Ol'ginskaya, distrito de Aksayskiy, región de Rostov, durante un vuelo de entrenamiento. Ambos ocupantes murieron.	
Conclusión	El accidente del RA-1333G ocurrió durante un vuelo de entrenamiento, muy probablemente debido a la pérdida de rendimiento en vuelo del piloto instructor, lo que provocó un impacto descontrolado en los controles, un balanceo significativo y una velocidad de descenso vertical que el piloto en formación no pudo contrarrestar. debido a su baja experiencia de vuelo y falta de altitud. Esto resultó en la colisión de la aeronave con el suelo y la muerte de la tripulación. Un factor que contribuyó fue volar al área a baja altura y en condiciones climáticas que impidieron volar en el área. La gravedad de las consecuencias del accidente podría haber sido reducida por el uso por parte de la tripulación del sistema de salvamento de emergencia de la aeronave. Sin embargo, no existe una sección en el manual de vuelo de la aeronave sobre su uso y condiciones de uso.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/140214
Investigación:	https://mak-iac.org/upload/iblock/d16/report_ra-1333g.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 30 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**25. 03-DIC-2011 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA**

Fecha:	3-dic-11
Hora:	16:38 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Chelavia/Privado
Registro:	RA-1209G
MSN:	423
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	A 1,5 km de Villozi, Óblast de Leningrado - Rusia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Base Aérea de Gorelovo
Aeropuerto de destino:	Base Aérea de Gorelovo
Agencia investigadora:	MAK
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Un Tecnam P2002 Sierra se estrelló a 1,5 km de Villozi, Óblast de Leningrado, durante un vuelo de entrenamiento. El instructor de vuelo fue asesinado, su alumno fue hospitalizado. El segundo accidente de Tecnam P2002 dentro de un día en Rusia. El accidente fue causado por una combinación de los siguientes factores adversos: - autoapagado del motor en vuelo, muy probablemente debido a la formación de hielo en el carburador debido a la presencia de agua en la gasolina, que podría ser el resultado de la inobservancia de las reglas para repostar la aeronave en invierno, y/o debido a la falta de calentamiento del aire a la entrada del carburador en vuelo con alta humedad y bajas temperaturas exteriores; • incumplimiento de las recomendaciones del Manual de Vuelo del Avión de la aeronave P2002 Sierra de encender el calentamiento del carburador en vuelo en presencia de condiciones propicias para la ocurrencia de formación de hielo en el carburador; • PIC realizando un vuelo independiente desde el asiento del instructor con un pasajero que no tenía ningún entrenamiento de vuelo inicial, lo que dificultó al piloto trabajar con el equipo de la cabina cuando intentaba arrancar el motor en el aire y realizar un aterrizaje; • Dificultad para elegir un sitio para un aterrizaje forzoso debido a la falta de tiempo desde el momento en que el motor se detiene hasta el aterrizaje debido a la baja altitud de vuelo; • la presencia del viento de cola máximo permitido y una mayor velocidad vertical de descenso antes del aterrizaje. La gravedad de las consecuencias del accidente posiblemente podría haberse reducido por el uso por parte de la tripulación del sistema de salvamento instalado en la aeronave. Sin embargo, el manual de vuelo del avión no contiene ninguna sección sobre el procedimiento para su uso y condiciones de uso.</p>	
Fuentes:	https://aviation-safety.net/wikibase/140196
Investigación:	https://mak-iac.org/upload/iblock/174/report_ra-1209g.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 31 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**26. 28-ENE-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	28-ene-12
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Mid Atlantic Air Ventures Inc.
Matrícula:	N14HV
MSN:	342
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Aeropuerto Municipal del Condado de Hanover - KOFP, Richmond/Ashland, VA - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	KOFP
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Al aterrizar, la aeronave, un Tecnam P2002 Sierra, N14HV, salió de la pista con daños menores. El único piloto a bordo de la aeronave no resultó herido.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/142201
Investigación:	https://www.faa.gov/data_research/accident_incident/preliminary_data/events01/media/06_14HV.txt



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 32 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**27. 15-ABR-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	15-abr-12
Hora:	15:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	One Air
Matrícula:	EC-LJV
MSN:	134
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Río Seco en El Trapiche, Vélez-Málaga - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Vélez-Málaga - LEAX
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Vélez-Málaga - LEAX
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002-JF Sierra se estrelló cerca de Río Seco en El Trapiche, Vélez-Málag, a las afueras del Aeródromo de Vélez-Málaga - LEAX, durante una maniobra de motor y al aire. Ambos ocupantes, un instructor y un alumno, murieron.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/145086
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/2012_012_a_3.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 33 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**28. 10-JUN-2012 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	30-jun-12
Hora:	13:00
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Ocean Air Flying Services
Matrícula:	N308TA
MSN:	428
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	1 milla al sur del Aeropuerto de Watsonville - KWVI, Watsonville, CA - USA
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Watsonville, CA (WVI)
Aeropuerto de destino:	Watsonville, CA (WVI)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Durante el ascenso inicial, el motor del avión comenzó a vibrar violentamente y perdió potencia significativa. El instructor de vuelo realizó un descenso y aterrizaje de emergencia a campo abierto. El examen posterior al accidente de los carburadores duales del motor encontró que entre el 30 y el 50 por ciento del surtidor del carburador principal izquierdo del carburador principal n.º 2 estaba bloqueado por material extraño. El flotador dentro de la cámara del flotador del carburador mostraba signos de descamación en los bordes de las esquinas; el material era consistente con el encontrado en el surtidor del carburador. Las pruebas de motor realizadas con el surtidor principal reducido a aproximadamente el 50 por ciento de su tamaño original revelaron que el bloqueo resultó en la pérdida parcial de potencia del motor, lo que indica que la pérdida de potencia del motor accidentado se debió directamente al bloqueo del surtidor principal del carburador izquierdo. La instrucción de servicio del fabricante 912-021 establece que los carburadores del motor se deben quitar e inspeccionar cada 200 horas debido a que varios carburadores se encontraron previamente con contaminación en la cámara del flotador. La instrucción advierte que dicha contaminación podría causar un bloqueo parcial o total del ralentí o del surtidor principal u otros conductos vitales para el funcionamiento y provocar un bajo rendimiento o la parada del motor. Los registros de mantenimiento revelaron que la extracción e inspección requeridas del carburador de 200 horas se habían completado 2 días antes del accidente. Durante la inspección, el personal de mantenimiento debería haber visto y reemplazado el flotador del carburador visiblemente deteriorado, retirado el surtidor principal del carburador y soplado aire a través de los canales del surtidor con aire comprimido para asegurarse de que el pasaje estuviera despejado, lo que muy probablemente habría evitado el accidente.</p>	
Causa probable:	Una pérdida parcial de potencia del motor durante el ascenso inicial debido a la obstrucción del surtidor principal del carburador por material del flotador deteriorado. Contribuyó al accidente una inspección de mantenimiento inadecuada por parte del personal de mantenimiento.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/146741
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/84131/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 34 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**29. 04-SEP-2012 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	4-sept-12
Hora:	16:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-Club Annecy Alta Saboya
Registro:	F-HLAC
MSN:	197
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Aeropuerto de Mont Blanc, Annecy, Alta Saboya 74 - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Annecy-Mont Blanc (NCY/LFLP)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Annecy-Mont Blanc (NCY/LFLP)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El tren de aterrizaje principal derecho de la aeronave colapsó durante el rodaje a la pista en la hierba mojada. El instructor de vuelo y el estudiante de vuelo salieron ilesos.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/149143



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 35 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**30. 13-JUN-2012 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	15-jun-13
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Privado
Registro:	F-GUMB
MSN:	55
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Aeródromo de Montauban - LFDB - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	LFDB
Aeropuerto de destino:	LFDB
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Aterrizaje forzoso en el aeródromo de Montauban - LFDB. La parte delantera y el tren de aterrizaje principal sufrieron daños. El piloto salió ileso.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/157169
Investigación:	http://www.bea.aero/fr/enquetes/2013/2013.semaine.25.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 36 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**31. 25-JUL-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - REINO UNIDO**

Fecha:	25-jul-13
Hora:	16:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Ulster Flying Club (1961) Ltd
Registro:	G-UFCM
MSN:	192
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Dairy Hall Playing Fields, Newtownards, Co. Down - Reino Unido
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Newtownards (EGAD)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Newtownards (EGAD)
Agencia investigadora:	AAIB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Al parecer, la aeronave sufrió una falla en el motor mientras se acercaba para aterrizar y realizó un aterrizaje forzoso en un campo. Según el resumen del informe oficial de la AAIB sobre el incidente: "Mientras el estudiante realizaba la verificación del magneto antes del vuelo a 1000 rpm, hubo una gran caída en las rpm y el motor funcionó con dificultad. Luego, la velocidad del motor se incrementó a 1600 rpm durante 30 segundos. Al repetir la verificación del magneto, el motor funcionó". suavemente. Era la primera vez que el instructor observaba tal comportamiento del motor en este tipo de aeronave. Luego se volaron tres circuitos sin incidentes. En el cuarto circuito, el estudiante realizó las comprobaciones a favor del viento y notó una diferencia en las lecturas del indicador de combustible. El selector de combustible se cambió del tanque izquierdo al derecho (más lleno) y el instructor recordó haber verificado que se había mantenido la presión del combustible. La aeronave se configuró para el tramo base con el acelerador cerrado, la calefacción del carburador en ON y los flaps en 15°. El estudiante giró hacia finales a 700 pies y luego seleccionó flaps a 40° y el calor del carburador a APAGADO. El descenso prosiguió al ralentí. El instructor sintió que había un beneficio de entrenamiento al demostrarle al estudiante el efecto de seleccionar temprano el flap completo; esto hizo que la aeronave descendiera por debajo de la ruta de vuelo correcta. A 300 ft el instructor explicó que estaban demasiado bajos y que se necesitaba más potencia. El estudiante aplicó poder; sin embargo, el motor chisporroteó y luego se detuvo. El instructor transmitió un MAYDAY y seleccionó un área en un campo de juego lejos de donde algunos niños estaban jugando al fútbol. La aeronave chocó contra el suelo y volcó sobre una zona de árboles; ambos ocupantes sufrieron heridas leves" Matrícula G-UFCM cancelada por la AAC el 14/9/2015 como aeronave "Destruída". El motivo de la demora de dos años en la cancelación puede deberse a que Nalson Aviation Ltd vendió el fuselaje por piezas, y las "partes" no vendidas se desecharon en 2015.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/157781
Investigación:	http://www.aaib.gov.uk/cms_resources.cfm?file=/Tecnam%20P2002-JF%20Sierra%20G-UFCM%2011-13.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 37 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**32. 08-SEP-2013 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	8-sept-13
Hora:	12:54
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro Club de Genève Groupe Vol à Motor
Registro:	HB-KPB
MSN:	83
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Prévessin-Moëns - Francia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Problemas eléctricos y humos en la cabina obligaron a la mujer piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en un campo. Evitó con seguridad una línea de alta tensión, pero el suelo estaba demasiado húmedo y tanto el tren delantero como la hélice se rompieron. Ambos ocupantes salieron ilesos.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/160327
Investigación:	http://www.sust.admin.ch/pdfs/AV-berichte/HB-KPB.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 38 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**33. 20-SEP-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	20-sept-13
Hora:	13:37 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Csp Leasing LLC
Matrícula:	N619BV
MSN:	230
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Ridgely, Maryland - Estados Unidos de América
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Stephensville, MD (W29)
Aeropuerto de destino:	Stephensville, Maryland (W29)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Según el instructor de vuelo (CFI), estaba demostrando un despegue en campo suave al estudiante piloto. El arranque del motor y la carrera de despegue transcurrieron sin incidentes. El CFI declaró que el avión comenzó a desviarse hacia la izquierda después de despegar de la pista. El CFI aplicó todo el timón a la derecha, pero continuó desplazándose a la izquierda del eje de la pista. Incapaz de ascender, el CFI agregó que vio 55 nudos en el indicador de velocidad antes de salir por el lado izquierdo de la pista. Luego, el CFI disminuyó la potencia del motor y chocó con un ala delta estacionado en la calle de rodaje de césped, justo antes de impactar el terreno. El examen del avión reveló daños sustanciales en el cortafuegos y el ala derecha. El CFI no informó fallas o fallas mecánicas previas al accidente con el avión que hubieran impedido la operación normal.</p>	
Causa probable:	La falla del instructor de vuelo para mantener la velocidad aerodinámica adecuada durante el despegue, lo que resultó en una pérdida aerodinámica y una colisión con el terreno.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/289719
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/88094/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 39 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**34. 26-OCT-2013 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	26-oct-13
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro Club d'Andernos
Matrícula:	F-GXEC
MSN:	38
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Andernos Airfield - LFCD - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	LFCD
Aeropuerto de destino:	LFCD
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El piloto perdió el control de la aeronave durante el despegue en el Aeródromo de Andernos - LFCD y se estrelló contra una excavación. El piloto sufrió heridas leves.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/161766
Fuentes:	https://www.bea.aero/les-enquetes/evenements-notifies/detail/accident-du-tecnam-p-2002-immatricule-f-gxec-survenu-le-26-10-2013-a-andernos-les-bains-33/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 40 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**35. 22-DIC-2013 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	22-dic-13
Hora:	13:30
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	EC-FO3
MSN:	45
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Frente a Norfeu, Girona - España
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Torroella de Montgrí
Aeropuerto de destino:	Torroella de Montgrí
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Se estrelló contra el mar tras sobrevolar las Islas Medes	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/171309
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/pdf/204F8311-FE1C-4BD6-B2AC-BC4D56B29C41/133734/ULM_2013_018_2013.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

Código: F-SO-22

Página 41 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

36. 09-ENE-2014 - TECNAM P2002 SIERRA RG - NUEVA ZELANDA

Fecha:	9-ene-14
Hora:	14:45 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra RG
Propietario/operador:	Schemer Farms Ltd
Registro:	ZK-SGO
MSN:	362
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Desconocido
Ubicación:	Aeropuerto de Tauranga, Bay of Plenty 1 - Nueva Zelanda
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	(TRG/NZTG)
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Poco después del despegue, la aeronave, un Tecnam P2002 Sierra RG, experimentó una aparente pérdida de potencia del motor y aterrizó a la fuerza en la pista de aterrizaje del aeropuerto de Tauranga (NZTG), Tauranga, Bay of Plenty, Isla Norte. El tren de aterrizaje del avión colapsó y sufrió daños no reportados. El único piloto a bordo de la aeronave no resultó herido.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/163092
Fuentes:	http://www.stuff.co.nz/national/9593642/Plane-crash-at-Tauranga-airport



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 42 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**37. 24-ENE-2014 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	24-mar-14
Hora:	16:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro Club Vosgien
Matrícula:	F-HANX
MSN:	209
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Epinal-Dogneville (LFSE) - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Epinal-Dogneville (LFSE)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Epinal-Dogneville (LFSE)
Organismo investigador:	BEA
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El alumno piloto y el instructor regresaban de un vuelo de navegación. Hicieron un vuelo de unas dos horas incluyendo un aterrizaje en Dole, un toque y despegue en Epinal Mirecourt, y tras evitar un aguacero, aterrizaron en el aeródromo de Epinal Dogneville. El instructor autorizó al alumno piloto a emprender de nuevo unos circuitos de aeródromo por la pista 02, en solitario. El alumno piloto indicó que, durante el primer aterrizaje, después de una aproximación estabilizada y una toma de contacto con el tren principal, mantuvo una acción de nariz arriba en la columna de control, pero el avión no desaceleró. Agregó potencia y despegó de nuevo. Durante la segunda vuelta, tras tomar contacto con el tren principal, mantuvo, como antes, la actitud de morro arriba. El alumno piloto tuvo la sensación de que la rueda izquierda se estaba bloqueando. La aeronave se desvió hacia la izquierda, se rompió el tren de morro, el ala derecha tocó la pista y se rompió la hélice. El avión se detuvo a unos 350 m del umbral de la pista, 5 m a la izquierda del eje, orientado con un rumbo de 280°.</p>	
Conclusión:	La investigación no pudo determinar la causa de la pérdida de control durante la carrera de aterrizaje. Es probable que los siguientes factores hayan contribuido: Consideración insuficiente de los vientos cruzados; La adherencia de la pista de hierba, debilitada por la humedad.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/165317
Investigación:	https://www.bea.aero/fileadmin/documents/docspa/2014/f-nx140324/pdf/f-nx140324_05.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 43 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**38. 19-MAY-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - NUEVA ZELANDA**

Fecha:	19-may-14
Hora:	14:30
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Wairarapa & Ruahine Aero Club
Registro:	ZK-MVT
MSN:	48
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Masterton Aerodrome, Wairarapa - Nueva Zelanda
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	NZMS
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave, una Tecnam P2002 Sierra, impactó el terreno del aeropuerto en el Aeródromo de Hood (MRO/NZMS), en Masterton, y fue consumida por el incendio posterior al impacto. El único piloto a bordo del avión ultraligero resultó con heridas leves.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/166317
Fuentes:	http://tvnz.co.nz/national-news/pilot-walks-away-light-plane-crash-5975808



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 44 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**39. 08-AGO-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA**

Fecha:	8-ago-14
Hora:	9:30 UTC
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador: C	helAvia-Vostok
Registro:	RA-1207G
MSN:	418
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Druzhba, Khabarovskij kraj - Rusia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Kalinka UHHS
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave realizó un aterrizaje forzoso de emergencia debido a una falla en el motor.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/168642
Fuentes:	http://www.amic.ru/news/276911



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 45 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**40. 30-AGO-2014 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	30-ago-14
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aeroclub du Beauvaisis
Matrícula:	F-HBAZ
MSN:	75
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Beauvais-Tillé - LFOB - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	LFOB
Aeropuerto de destino:	LFOB
Organismo investigador:	BEA
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave realizó un aterrizaje forzoso en el aeropuerto de Beauvais-Tillé - LFOB y se salió de la pista hacia la izquierda. El estudiante de vuelo, que era el único a bordo, escapó ileso.	
Conclusión:	La investigación no pudo explicar el origen del rebote de la aeronave y la pérdida de control durante la maniobra de motor y al aire.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/169568
Investigación:	https://www.bea.aero/fileadmin/documents/docspa/2014/f-az140830/pdf/f-az140830_06.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 46 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**41. 18-SEP-2014 - TECNAM P2002 SIERRA - POLONIA**

Fecha:	18-sept-14
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	OK-JUU 23
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Piotrkow Trybunalski - Polonia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	EPPT
Aeropuerto de destino:	EPPT
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Se estrelló cuando un piloto de 51 años decidió hacer un aterrizaje de emergencia	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/169997
Fuentes:	http://web.archive.org/web/20160528163318/http://lotniczapolska.pl/Wypadek-Tecnama-w-Piotrkowie-Trybunalskim,35433



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 47 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**42. 31-MAY-2015 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	31-may-15
Hora:	16:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	I-7550
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Santa Severa (Roma) - Italia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Anguillara Sabazia
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Anguillara Sabazia
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
<p>El aire acondicionado partió del aeródromo de Anguillara Sabazia para un vuelo local a las 15:50 LT. El propietario del aire acondicionado es el club de vuelo local. El aire acondicionado se apagó frente a la playa de Santa Severa a las 16:30 LT. Ubicación exacta 42.0163, 11.9561. No hirió gravemente a los ocupantes. Unos bañistas tiraron a mano del avión flotante llegando a la orilla en unos 20 minutos. La mayoría de los diarios hablan de maniobras acrobáticas a baja altura, circunstancia aún no confirmada por las autoridades</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/176545
Fuentes:	https://www.ilmessaggero.it/ROMA/CRONACA/santa_severa_velivolo_ultraleggero_p_recipita_in_mare_scattano_i_soccorsi/notizie/1385265.shtml



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 48 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**43. 31-MAY-2015 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	31-may-15
Hora:	16:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	I-7550
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Santa Severa (Roma) - Italia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Anguillara Sabazia
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Anguillara Sabazia
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
El aire acondicionado partió del aeródromo de Anguillara Sabazia para un vuelo local a las 15:50 LT. El propietario del aire acondicionado es el club de vuelo local. El aire acondicionado se apagó frente a la playa de Santa Severa a las 16:30 LT. Ubicación exacta 42.0163, 11.9561. No hirió gravemente a los ocupantes. Unos bañistas tiraron a mano del avión flotante llegando a la orilla en unos 20 minutos. La mayoría de los diarios hablan de maniobras acrobáticas a baja altura, circunstancia aún no confirmada por las autoridades	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/176545
Fuentes:	https://www.ilmessaggero.it/ROMA/CRONACA/santa_severa_velivolo_ultraleggero_precipita_in_mare_scattano_i_soccorsi/notizie/1385265.shtml



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 49 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**44. 30-JUN-2015 - TECNAM P2002JR - ESPAÑA**

Fecha:	30-jun-15
Hora:	13:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JR
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	EC-KQG
MSN:	91
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo de Griñón - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Cuatro Vientos (LECU)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Casarrubios (LEMT)
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El piloto iba a volar desde el aeródromo de Cuatro Vientos (LECU) hasta el aeródromo de Casarrubios (LEMT), vuelo estimado en 20 minutos. La aeronave despegó aproximadamente a las 13:00 horas. Tras unos minutos en el aire, el piloto, temiendo sufrir un golpe de calor por la temperatura de la cabina, decidió desviarse y aterrizar en el aeródromo de Griñón, que conocía. Durante el recorrido de aterrizaje sobrepasó la pista y la aeronave chocó contra la valla perimetral y volcó, deteniéndose en un terraplén junto a la carretera M-407. El piloto sufrió heridas leves, pero la aeronave sufrió graves daños. Durante la inspección de la aeronave en el lugar del accidente y posteriormente en un hangar del aeródromo, se constató que no había combustible en los depósitos laterales. Los carburadores y las bombas tenían algo de combustible, pero menos de lo habitual. No se encontraron indicios de mal funcionamiento de la aeronave y/o sus componentes. Los investigadores concluyeron que el accidente se produjo como consecuencia de una aproximación y un aterrizaje realizados incorrectamente por el piloto en un aeródromo distinto al de destino especificado en el plan de vuelo, con una pista mucho más corta que las que normalmente utiliza el piloto.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/196052
Fuentes:	http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/831B1645-E091-49C6-886E-3A6FF86B7678/142220/2015_017_ENG.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 50 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**45. 08-JUL-2015 - TECNAM P2002JR - ITALIA**

Fecha:	8-jul-15
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Operador propietario:	
Registro:	9H-PPL
MSN:	29
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Desconocido
Ubicación:	Scicli (RG) Italia - Italia
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Aterrizaje forzoso tras fallo de motor	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/177696
Fuentes:	http://www.ansv.it/It/Detail_relazioni.asp?ID=1944



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 51 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**46. 13-SEP-2015 - TECNAM P2002 SIERRA DE LUXE - BRASIL**

Fecha:	13-sept-15
Hora:	06:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra De Luxe
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	PU-CMV
MSN:	509
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Uruburetama, Ceará - Brasil
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Fortaleza, Ceará
Aeropuerto de destino:	Massape, Ceará
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave volaba de Fortaleza a una propiedad privada en el municipio de Massape. Alrededor de las 06:20 hora local (09:20 UTC) se vio a la aeronave sobrevolando las colinas de Arapari y, de inmediato, se escuchó el sonido de su choque. Estaba lloviendo cuando ocurrió el accidente. Restos de aeronaves fueron encontrados por pobladores de Carrapato, en el municipio de Itapipoca.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/179528
Fuentes:	http://diariodonordeste.verdesmares.com.br/cadernos/regional/aviao-cai-e-deixa-empresario-morto-em-itapipoca-1.1386100



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 52 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**47. 22-SEP-2015 - TECNAM P2002JF - ITALIA**

Fecha:	22-sept-15
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	AeroClub Catania
Registro:	I-SPYD
MSN:	2
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo Avola (Siracusa) - Italia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	LICC
Aeropuerto de destino:	Airfield Avola (Siracusa)
Organismo investigador:	ANSV
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Fuera de la pista durante el aterrizaje.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/179864
Fuentes:	https://ansv.it/incidente-ad-un-p2002jf-in-sicilia/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 53 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**48. 12-NOV-2015 - TECNAM P2002JF - ISLANDIA**

Fecha:	12-nov-15
Tiempo:	c. 15:10
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Academia de Vuelo de Islandia (ATO)
Registro:	TF-IFC
MSN:	269
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca de Hafnarfjörður, Norte de Reykjavik - Islandia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Reikiavik (RKV/BIRK)
Aeropuerto de destino:	Reikiavik (RKV/BIRK)
Agencia investigadora:	TSB Islandia
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El avión impactó en un terreno de lava escarpado cerca de Hafnarfjörður, Greater Reykjavik. El avión sufrió daños irreparables y los dos pilotos a bordo sufrieron heridas fatales. El nuevo avión TF-IFC, con otro (IFD), llegó el 27 de octubre de 2015 a la Academia de Vuelo de Islandia (ATO) de Tecnam Italia. El informe final de la Junta de Seguridad del Transporte de Islandia establece: "Durante el vuelo de entrenamiento en un área de entrenamiento, lo más probable es que la aeronave dio un trompo y chocó contra el suelo. [...] Debido al hecho de que no hubo testigos, no dispositivo de rastreo de grabación a bordo y no hubo sobrevivientes, hubo información limitada para la investigación y, por lo tanto, fue difícil determinar la causa raíz del accidente, es decir, por qué el avión entró en barrena. [...] La ITSB cree que las causas más probables del accidente será la potencia en las características de entrada en pérdida de la aeronave y la altitud insuficiente para maniobras críticas".</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/181287
Investigación:	http://www.rnsa.is/media/4572/tf-ifc-air-accident-final-report.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 54 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**49. 06-FEB-2016 - TECNAM P2002JF - ARGENTINA**

Fecha:	6-feb-16
Hora:	16:00
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Sky Flight (Escuela de vuelo)
Matrícula:	LV-GKC
MSN:	264
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo 25 de Mayo, provincia de Buenos Aires - Argentina
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	25 de Mayo (código ANAC 'MAY')
Aeropuerto de destino:	SADM
Organismo investigador:	JIAAC Argentina
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
La tripulación regresaba a su base-aeropuerto (SADM - Morón - provincia de Buenos Aires) luego de un vuelo sin incidentes a 25 de Mayo. El piloto informó que, durante la carrera de despegue, en el momento de la rotación a 42 kts sintió una ráfaga de viento por la derecha. Entonces, de repente, la aeronave viró hacia la izquierda y salió de la pista hacia un campo de soja que está al lado de la pista. La aeronave experimentó una desaceleración brusca debido a las plantas de soja, lo que provocó un vuelco de 14 m a la izquierda de la pista. El piloto y el instructor recibieron heridas leves, el daño a la aeronave fue menor.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/184441
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/26085-16.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 55 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**50. 25-MAR-2016 - TECNAM P2002JF - HUNGRÍA**

Fecha:	25-mar-16
Hora:	17:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	HA-VOE
MSN:	70
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca de Valkó - Hungría
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Gödöllő (LHGD)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Gödöllő (LHGD)
Agencia investigadora:	TSB Hungría
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El 25 de marzo de 2016, poco después de las 16:30, un piloto y un pasajero despegaron en el avión Tecnam P2002-JF del aeródromo de Gödöllő. Tras el primer viraje del circuito de tráfico a la izquierda tras el despegue, la señal del transpondedor de la aeronave desapareció de la pantalla radar del servicio de gestión del tráfico aéreo. Como la aeronave aún no había regresado al aeródromo poco antes de la puesta del sol, el operador avisó a la policía de un posible incidente de aviación. El avión perdido, con dos heridos en él, fue identificado por un helicóptero de búsqueda y rescate de las Fuerzas de Defensa de Hungría entre los pueblos de Dány y Valkó en la mañana del 26 de marzo de 2016, al día siguiente. Durante la investigación, el CI concluyó que la causa del suceso fue que el piloto había perdido el control de la aeronave. El hecho de que la masa total de la aeronave excediera significativamente el límite correspondiente podría haber contribuido indirectamente a la ocurrencia. Los problemas originados en la cultura de seguridad de vuelo de la Organización contribuyeron directamente a la ocurrencia.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/185852
Investigación:	http://www.kbsz.hu/j25/dokumentumok/2016-082%20Final%20Report.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 56 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**51. 01-ABR-2016 - TECNAM P2002JF - POLONIA**

Fecha:	1-abr-16
Hora:	17:42
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Escuela de Pilotos de Pista
Matrícula:	SP-RWZ
MSN:	251
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Chmielewo cerca de Pultusk - Polonia
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	EPBC
Aeropuerto de destino:	EPBC
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un pequeño avión impactó contra el terreno en Chmielewo, cerca de Pultusk (60 km al norte de Varsovia). Dos ocupantes a mediados de los años 30 murieron y el incendio posterior al impacto consumió el avión.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/186099
Fuentes:	Fuentes:http://lotnictwo.net.pl/gallery/photo/aircraft-Tecnam_P2002JF/airline-Runway_Pilot_School/reg-SP-RWZ/cn-251/foto-303004.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 57 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**52. 05-MAY-2016 - TECNAM P2002JF - MALTA**

Fecha:	5-may-16
Hora:	11:20
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Academia Europea de Pilotos
Inscripción:	9H-SEP
MSN:	161
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Aeropuerto Internacional de Malta, LMML - Malta
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	LMML
Aeropuerto de destino:	LMML
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave sufrió un colapso del tren de aterrizaje de morro al aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Malta.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/186977
Fuentes:	https://www.timesofmalta.com/articles/view/20160505/local/light-aircraft-lands-with-collapsed-nose-gear.611060



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 58 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**53. 09-JUN-2016 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	9-jun-16
Hora:	13:00
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	N323TC
MSN:	327
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Marshall County Airport (KMPG), Moundsville, WV - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	James Clements Muni (3CM)
Aeropuerto de destino:	Condado de Marshall (KMPG)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La avioneta deportiva ligera (LSA) experimentó una pérdida de control direccional y el posterior impacto con el terreno durante un intento de aterrizaje en condiciones de viento racheado en el Aeropuerto del Condado de Marshall (KMPG), Moundsville, Virginia Occidental. El avión sufrió daños sustanciales y el único piloto a bordo recibió heridas leves.	
Causa probable y hallazgos:	"La falla del piloto para mantener el control direccional durante la maniobra de motor y al aire en condiciones de viento cruzado racheado, lo que resultó en una colisión con árboles".
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/188003
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/93364/pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 59 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**54. 15-ENE-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	15-ene-17
Hora:	16:35
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	EC-MFH
MSN:	26
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Casarrubios del Monte, Toledo - España
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Casarrubios del Monte
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Casarrubios del Monte
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
La aeronave había despegado de un aeródromo restringido cerca de Casarrubios del Monte, España. A bordo iban el piloto y un pasajero, con la intención de realizar un vuelo local. Minutos después del despegue, una persona que se encontraba en las inmediaciones del aeródromo, vio que la aeronave volaba hacia el sur del campo, con rumbo noroeste ya baja altura. Observó que la aeronave comenzaba a girar a la izquierda, y cuando ya había girado algo más de 180°, la aeronave descendió rápidamente e impactó contra el suelo. Un incendio estalló. Los dos ocupantes de la aeronave fallecieron y la aeronave quedó destruida.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/192873
Investigación:	https://www.mitma.es/recursos_mfom/ulm2017_001_a_0.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 60 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**55. 02-FEB-2017 - TECNAM P2002JF - SUIZA**

Fecha:	2-feb-17
Hora:	15:35
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Privado
Registro:	HB-KPC
MSN:	84
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Categoría:	Accidente
Ubicación:	A 4,7 km del aeródromo de Yverdon-les-Bains (LSGY) - Suiza
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Yverdon-Les-Bains (LSGY)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Ginebra-Cointrin (GVA/LSGG)
Agencia investigadora:	STSB Suiza
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Un instructor y el alumno planeaban realizar un vuelo de entrenamiento desde Ginebra (LSGG) a Lausanne-La Blécherette (LSGL), Yverdon-les-Bains (LSGY) y de regreso a LSGG. En el último tramo del vuelo la aeronave despegó por la pista 23 de LSGY. Al ascender, la cabina de mando se llenó repentinamente de humo. Se decidió realizar un aterrizaje forzoso en un campo, durante el cual colapsó el tren de aterrizaje de morro.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/193246
Investigación:	https://www.sust.admin.ch/inhalte/AV-berichte/2326_F.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 61 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

56. 04-FEB-2017 - TECNAM P2002JF - MALTA	
Fecha:	4-feb-17
Hora:	16:25
Tipo:	
Tecnam	P2002-JF
Propietario/operador:	Academia Europea de Pilotos
Inscripción:	9H-SEP
MSN:	161
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto Internacional de Malta (LMML), Luqa - Malta
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML)
Agencia investigadora:	BAAI Malta
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002-JF Sierra se estrelló mientras aterrizaba en la RWY 23 del Aeropuerto Internacional de Malta. La aeronave impactó con la pista en el umbral y patinó aproximadamente 60 metros hacia la izquierda y finalmente se detuvo sobre la hierba entre TWY Juliet y TWY Zulu a unos 5 metros de TWY Juliet y RWY23.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/193307
Investigación:	https://mtip.gov.mt/en/BAAI/Documents/9H-SEP%20Accident%2004-02-2017%20TECNAM.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 62 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**57. 08-FEB-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	8-feb-17
Hora:	14:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	EC-FP6
MSN:	47
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Orgaz, Toledo - España
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Villaverde
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Toledo-Casarrubios Del Monte (LEMT)
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El avión impactó un campo y estalló en llamas. Ambos ocupantes han muerto.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/193426
Investigación:	https://www.mitma.es/recursos_mfom/2017_003_a_ulm_eng.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 63 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**58. 25-JUN-2017 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	25-jun-17
Hora:	12:17 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-club Annecy Haute-Savoie
Registro:	F-HLAC
MSN:	197
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Altiport de Corlier (LFJD) - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aéroport d'Annecy Haute-Savoie Mont-Blanc (LFLP)
Aeropuerto de destino:	Altiport de Corlier (LFJD)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
La aeronave aterrizó durante mucho tiempo en la pista sin pavimentar e invadió. Ambos ocupantes resultaron levemente heridos.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/196354
Investigación:	https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2017-0365.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 64 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**59. 01-JUL-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA**

Fecha:	1-jul-17
Hora:	16:00 UTC
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	LV-S043
MSN:	531
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo Villa General Belgrano - Argentina
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Córdoba, CD
Aeropuerto de destino:	Aeródromo Villa General Belgrano, CD
Organismo investigador:	JIAAC Argentina
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El Tecnam P2002 Sierra partió del aeródromo Coronel Olmedo, ubicado al sur de la ciudad de Córdoba, con la intención de realizar un vuelo recreativo con destino Aeródromo Villa General Belgrano. El piloto redujo potencia al cruzar la cabecera de la pista de Villa General Belgrano a muy baja altura. La aeronave descendió de forma brusca e inesperada y aumentó su actitud de morro hacia abajo. La aeronave contactó con la pista con la rueda de morro. Como consecuencia, la rueda de morro se desprendió y la aeronave se desplazó 21 metros y finalmente se detuvo con un rumbo de 360°. El accidente ocurrió durante el día y en buenas condiciones climáticas.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/196475
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/247475-17.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 65 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**60. 03-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - FINLANDIA**

Fecha:	3-ago-17
Hora:	14:00 lt
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Patria Pilot Training
Matrícula:	OH-TPH
MSN:	165
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Kökar Ahvenanmaa - Finlandia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Maarianhmina (EFMA)
Aeropuerto de destino:	Hanko (EFHN)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Vuelo de entrenamiento en ruta, el piloto multa a Elec Smoke en la cabina y Elec se apaga, el piloto hizo un aterrizaje controlado en Kökar Ahvenanmaa Finlandia, el aire acondicionado sufrió daños menores en la punta del ala izquierda debido a que golpeó una señal de tráfico al aterrizar.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/197105
Investigación:	https://www.alandstidningen.ax/nyheter/aldreboendet-pa-kokar-fick



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 66 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**61. 10-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - KAZAJSTAN**

Fecha:	10-ago-17
Hora:	10:53
Tipo:	Tecnam P2002 JF
Propietario/operador:	Centro de formación Part-FCL
Matrícula:	UP-LA231
MSN:	231
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	A 800 m del aeródromo de Azem - Kazajstán
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Azem
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Azem
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 JF se estrelló justo después de un toque y listo. Hubo un incendio posterior al impacto. Ambos ocupantes, piloto (40) y estudiante (21) murieron en el accidente.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/197259
Fuentes:	https://en.interfax.com.ua/news/general/441592.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 67 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**62. 14-AGO-2017 - TECNAM P2002JF - LITUANIA**

Fecha:	14-ago-17
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	BAA Training
Registro:	LY-BAQ
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Categoría:	Accidente
Ubicación:	EYKS - Kauno Darius ir Gireno Aerodromas - Lituania
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Kaunas/Aleksotas-S. Aeropuerto Darius y S. Giranas (EYKS)
Aeropuerto de destino:	Kaunas/Aleksotas-S. Aeropuerto Darius y S. Giranas (EYKS)
Agencia investigadora:	TAIID Lithuania
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El alumno piloto despegó de la pista 27 del aeródromo con la aeronave Tecnam P2002-JF a las 11:45 hrs. El estudiante piloto afirmó que la primera rotunda no causó ningún problema. Sin embargo, notó que el control de la aeronave se sentía diferente porque la aeronave era más liviana de lo normal cuando volaba con un instructor de vuelo. Durante el segundo aterrizaje la aeronave rebotó de la pista tres veces, por lo que el alumno piloto finalizó el aterrizaje inmediatamente y despegó para realizar otra rotunda. Durante la preparación del tercer aterrizaje, el control de la aeronave y el descenso se complicaron. La aeronave tocó el suelo con su tren de aterrizaje principal, rebotó y golpeó la pista con el tren de aterrizaje de morro. Según el instructor de vuelo senior que observó el primer vuelo en circuito de tráfico en solitario del estudiante piloto, durante el tercer aterrizaje la aeronave se estabilizó a una altitud superior. Tocó la pista con su tren de aterrizaje principal, rebotó y golpeó la pista con el tren de aterrizaje de morro.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/198340
Investigación:	http://tm.lrv.lt/uploads/tm/documents/files/dokumentai/TAITS%20dokumentai/2017-08-14%20Tecnam%20P2002JF%20LY-BAQ%20Report%20EN.PDF



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 68 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**63. 07-OCT-2017 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	7-oct-17
Tiempo:	c. 16:00
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Registro:	I-8662
MSN:	
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	nr Padenghe sul Garda - Italia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Ferry/posicionamiento
Aeropuerto de salida:	Pista de aterrizaje Carzago Riviera (BS)
Aeropuerto de destino:	Pista de aterrizaje de Montebelluna (TV)
Organismo investigador:	ANSV
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El P2002 Sierra marche I-8662 despegó del aeródromo "Carzago Riviera" (BS) sobre las 14.20 horas, para realizar un vuelo de traslado al aeródromo "Montebelluna" (TV). Poco después del despegue, el piloto comunicó por radio que tenía un problema, manifestando su intención de volver al aeródromo del que acababa de salir. Posteriormente, la aeronave golpeó un cable de línea eléctrica, estrellándose contra el suelo y prendiendo fuego. El piloto, la única persona a bordo, perdió la vida.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/200272
Investigación:	https://ansv.it/wp-content/uploads/2020/07/Relazione-I-8662.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

Código: F-SO-22

Página 69 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

64. 16-OCT-2017 - TECNAM P2002 - ARGENTINA

Fecha:	16-oct-17
Hora:	21:05 UTC
Tipo:	Tecnam P2002
Operador propietario:	
Matrícula:	LV-GPQ
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	La Plata, BA - Argentina
Fase:	Taxi
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Organismo investigador:	JIAAC Argentina
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/262902
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/318789-17.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 70 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**65. 02-DIC-2017 - TECNAM P2002 - REPÚBLICA DOMINICANA**

Fecha:	2-dic-17
Hora:	10:08 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JR
Propietario/Operador:	ZOHERGA SRL (Escuela de Vuelo)
Registro:	HI-885
MSN:	93
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Menor
Categoría:	Incidente grave
Ubicación:	Aeropuerto Internacional de Santiago (MDST), Licey al Medio, Santiago - República Dominicana
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto Internacional Santiago de los Caballeros-Cibao (STI/MDST)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Internacional Santiago de los Caballeros-Cibao (STI/MDST)
Agencia investigadora:	CIAA
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El 2 de diciembre de 2017, aproximadamente a las 10:08 horas, la aeronave matrícula HI-885, aeronave monomotor de ala baja, fabricada por Tecnam Aircraft, modelo P2002-JR, se vio involucrada en un incidente grave, luego de despegar del Aeropuerto Internacional Santiago "Cibao" (MDST), con la intención de realizar un vuelo de instrucción, al momento de realizar un segundo toque y despegue, la aeronave sufrió el hundimiento del tren de morro lo que provocó que las palas de la hélice se partieran golpear la superficie de la pista. La aeronave se desplazó sobre la superficie de la pista, lo que provocó daños leves en la aeronave, dejando ilesos a sus dos ocupantes.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/202465
Investigación:	http://www.ciaa.gob.do/index.php/informesf/informes-finales/category/35-2017?download=92:informe-final-caso-087-17-hi88



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 71 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**66. 04-MAY-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	4-may-18
Hora:	21:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-club de Boulogne-Billancourt
Matrícula:	F-HAZA
MSN:	90
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de St-Cyr-l'Ecole (LFPZ) - Francia
Fase:	Taxi
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Saint-Cyr-l'Ecole Airfield (LFPZ)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Saint-Cyr-l'Ecole (LFPZ)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El instructor y su alumno despegaron alrededor de las 8:40 p.m. del aeródromo de Saint-Cyr-l'Ecole para realizar vueltas con regreso al punto de espera después de cada aterrizaje. El instructor indicó que el aterrizaje por la pista 29 (2) typo3/derecha fue un poco largo pero que se realizó sin problemas y que el frenado fue moderado. Tras despejar la pista y recorrer unos 20 metros a velocidad moderada, la tripulación escuchó un crujido y la aeronave giró 90° a la derecha, hundiéndose en la hierba. La tripulación observó que el puntal del tren de aterrizaje principal derecho se había roto en su unión con el fuselaje y que el borde de salida del ala y el flap derecho estaban dañados. Durante la inspección del puntal del tren de aterrizaje roto, el instructor observó la presencia de corrosión (ver Figura 1) y una lúnula característica de falla por fatiga.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/210755
Investigación:	https://www.bea.aero/les-enquetes/evenements-notifies/detail/accident-du-tecnam-p2002-immatricule-f-haza-survenu-le-04-05-2018-a-saint-cyr-lecole-78/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 72 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**67. 06-MAY-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	6-may-18
Hora:	16:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-club de Boulogne-Billancourt
Matrícula:	F-HAZC
MSN:	98
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de St-Cyr-l'Ecole (LFPZ) - Francia
Fase:	Taxi
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Saint-Cyr-l'Ecole Airfield (LFPZ)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Saint-Cyr-l'Ecole (LFPZ)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>Después de haber completado seis circuitos de aeródromo en Saint-Cyr-l'Ecole calificados como "normales" por el instructor, el alumno piloto aterrizó en la pista 11 a la izquierda y luego se dirigió al estacionamiento del aeroclub. Durante el rodaje, al cruzar la pista 11 a la derecha, el alumno le dice a su instructor que tiene dificultad para girar a la derecha y que la aeronave tiene una tendencia permanente a girar a la izquierda. El instructor toma el control y llega a la misma conclusión. Incapaz de llegar a la calle de rodaje, detuvo el avión en la pista. La tripulación notó que el tren de morro estaba roto, estando roto el eje de soporte del amortiguador del eje delantero a la altura de la tuerca.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/210753
Investigación:	https://www.bea.aero/les-enquetes/evenements-notifies/detail/accident-du-tecnam-p2002-immatricule-f-hazc-survenu-le-06-05-2018-a-saint-cyr-lecole-78/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 73 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**68. 23-JUN-2018 - TECNAM P2002JF - IRLANDA**

Fecha:	23-jun-18
Hora:	16:27 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Waterford Aero Club Limited
Registro:	EI-WAT
MSN:	86
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Cork (EICK), Ballygarvan, Condado de Cork - Irlanda
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Shannon (SNN/EINN)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Cork (ORK/EICK)
Agencia investigadora:	AAIU
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave, con un alumno piloto a bordo, estaba realizando un ejercicio de navegación a campo traviesa desde el aeropuerto de Waterford (EIWF), pasando por el aeropuerto de Shannon (EINN) y el aeropuerto de Cork (EICK), con la intención de regresar a EIWF. Durante el aterrizaje en EICK, la aeronave perdió el control e impactó en el umbral de la pista (RWY) 16. La aeronave quedó en reposo en el umbral de la pista, en posición vertical, con el tren principal izquierdo y el tren delantero desacoplados. El estudiante piloto salió ileso de la aeronave. No hubo fuego.	
Causa probable	1. La aeronave entró en pérdida en vuelo nivelado, aproximadamente a 15 pies sobre la superficie de la pista, lo que resultó en una pérdida de control.
Causa(s) contribuyente(s)	1. Desconocimiento del entorno visual de la aproximación y umbral de la RWY 16 en EICK 2. Aproximación inestable a RWY 16 en EICK. 3. Falta de atención a la velocidad aérea durante las fases de aproximación y aterrizaje
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/212575
Investigación:	http://www.aaiu.ie/sites/default/files/report-attachments/REPORT%202019-007.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 74 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**69. 05-JUL-2018 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	5-jul-18
Hora:	15:30
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	N75SY
MSN:	359
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	San Carlos, CA - Estados Unidos de América
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de San Carlos, CA (SQL/KSQL)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de San Carlos, CA (SQL/KSQL)
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>El piloto informó que, al aterrizar con viento cruzado, la aproximación fue "demasiado baja", y agregó potencia. Luego, el avión "rodó y viró" a la izquierda. Agregó que las marcas en el terreno indicaban que el ala izquierda golpeó el suelo y las huellas indicaban que el avión aterrizó en el pavimento antes del umbral de la pista. Luego, el avión salió de la pista, el tren de aterrizaje de morro colapsó y el avión se detuvo con el morro hacia abajo. El avión sufrió daños sustanciales en el soporte del motor, el ala izquierda y el fuselaje. El piloto informó que no hubo fallas mecánicas previas al accidente ni fallas en el funcionamiento del avión que hubieran impedido la operación normal. El sistema automatizado de observación meteorológica ubicado en el aeropuerto informó que, aproximadamente a la hora del accidente, el viento era de 330° a 8 nudos. El piloto aterrizó el avión en la pista 30.</p>	
Causa probable:	La falla del piloto para mantener una trayectoria de planeo adecuada y la corrección del viento cruzado durante el aterrizaje, lo que resultó en una pérdida aerodinámica.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/223386
Investigación	https://data.nts.gov/carol-rep/gen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/97709/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 75 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**70. 16-JUL-2018 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	16-jul-18
Hora:	10:15 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-club Roger Janin
Matrícula:	F-HOAB
MSN:	327
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo Les Mureaux, Yvelines 78 - Francia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Les Mureaux Airfield (LFXU)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Les Mureaux (LFXU)
Organismo investigador:	BEA
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Poco después del despegue, la aeronave experimentó una disminución parcial de la potencia del motor. Del análisis de los vídeos de vigilancia se desprende que la aeronave se encontraba en ese momento a 750 m del final de la pista y que no superaba los 180 ft de altura. Se realizó un ligero giro a la derecha, probablemente con la intención de dar la vuelta. Durante el viraje, la aeronave entró en pérdida y chocó contra el suelo. El instructor probablemente se hizo cargo de los controles cuando ocurrió la falla. La falta de práctica de los simulacros de fallo de motor en Les Mureaux por su prohibición y la fuerte urbanización en torno al aeródromo hizo que quizás no existiera una estrategia preestablecida para hacer frente a esta situación. Perdió el control al intentar un giro en U a baja altura con baja velocidad. Sin embargo, enseñó a sus alumnos a aterrizar en el eje de la pista en caso de problema de motor en el ascenso inicial.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/213365
Investigación:	https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2018-0486.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 76 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**71. 04-AGO-2018 - TECNAM P2002JF - POLONIA**

Fecha:	4-ago-18
Hora:	14:42
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Silvair
Registro:	SP-ILS
MSN:	225
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Sobienie Szlacheckie Airfield (EPSJ - Polonia)
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Sobienie Szlacheckie Airfield (EPSJ)
Aeropuerto de destino:	Sobienie Szlacheckie Airfield (EPSJ)
Agencia investigadora:	SCAAI Polonia
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Un alumno piloto y un piloto instructor despegaron en el avión Tecnam P2002-JF SP-ILS como parte del entrenamiento para PPL (A), practicando incl. imitación de falla de motor y aterrizaje forzoso. La cuarta imitación de este tipo terminó en un accidente. El avión aterrizó con un rumbo de 60° en el borde norte de la pista, cruzó la pista y luego se salió de la pista sobre un terreno irregular.	
Causas del accidente:	1. Comunicación incorrecta entre los pilotos. 2. Falta de una reacción definitiva del instructor ante los errores cometidos por el alumno. Una circunstancia propicia para el evento fue la poca experiencia práctica del comandante como instructor.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232469
Investigación:	https://pkbwl.gov.pl/images/raporty/Raport_Końcowy_2415_18.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 77 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**72. 16-AGO-2018 - TECNAM P2002 SIERRA - POLONIA**

Fecha:	16-ago-18
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	OK-JUU23
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	1
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Smerek - Polonia
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
En Lesko, un avión que volaba bajo en la rueda golpeó a un hombre que estaba parado en el suelo. El daño fue fatal.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/214507
Fuentes:	http://www.nowiny24.pl/bieszczady/a/pod-leskiem-lecacy-nisko-samolot-kolem-uderzyl-stojacego-na-ziemi-mezczyzne-obrazenia-okazaly-sie-smiertelne-zdjecia,13419440/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 78 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**73. 19-AGO-2018 - TECNAM P2002JF - SUIZA**

Fecha:	19-ago-18
Hora:	11:41
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Fluggruppe Seeland
Matrícula:	HB-KOU
MSN:	47
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Ninguno
Categoría:	Incidente grave
Ubicación:	Samedan (LSZS) - Suiza
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de St. Moritz-Samedan (SMV/LSZS)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Biel-Kappelen (LSZP)
Agencia investigadora:	STSB Suiza
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada

Descripción Evento:

La tripulación del monomotor biplaza Tecnam P2002-JF, registrado como HB-KOU, estaba en un vuelo para el piloto para recibir instrucciones en el aeródromo de Samedan (LSZS), Suiza. Poco antes del mediodía, el piloto y el instructor se prepararon para el vuelo de regreso a Biel-Kappelen (LSZP). A las 11:39:21 h el piloto, sentado en el asiento izquierdo, informó por la frecuencia del Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS) que se encontraban en el punto de espera de la pista 21 y listos para despegar. El miembro del personal AFIS (Oficial de Servicio de Información de Vuelo - FISO) en turno informó el viento actual y agregó que la tripulación en la pista 21 podría despegar a su discreción ("[...] pista 21 despegue a su discreción"). El piloto lo confirmó y rodó por la pista 21. Poco después, a las 11:39:38 h, el piloto del helicóptero monomotor de turbina de seis plazas Airbus Helicopter AS 350 B3, registrado como HB-ZMI, informó por primera vez en la frecuencia AFIS y anunció que estaba en tierra en la base del Heli Bernina y listo para despegar hacia el punto de notificación Sierra, cruzando la pista por las marcas de Área de Aproximación Final y Despegue (FATO). Este vuelo era un vuelo turístico comercial con tres pasajeros. El FISO respondió de inmediato que una aeronave monomotor rodaría a la posición de despegue en la pista 21 y que HB-ZMI podría despegar a su discreción por la ruta de vuelo FATO y Sierra: "[...] tráfico de un solo revestimiento de motor arriba pista 21 para despegue, [...], despegue su discreción FATO Sierra.". El piloto lo confirmó y dijo que estaba buscando tráfico. Unos segundos después, a las 11:40:09, el FISO contactó nuevamente a HB-ZMI con la propuesta de pasar por el umbral 03: "[...] sugerimos pasar por el umbral 03" Como indicó posteriormente el FISO, debido a un retraso que se produjo durante el rodaje de HB-KOU por la pista 21, tuvo la impresión de que HB-ZMI estaba mejor por la cabecera 03 que por la FATO. Según el piloto, el HB-ZMI sobrevolaba la pista de aterrizaje del Heli Bernina, que está situada al oeste de los edificios del aeropuerto y desde la que no se ve la pista. El piloto confirmó la recepción de este mensaje de radio, giró el helicóptero sobre su eje vertical en la dirección de despegue deseada e inició el despegue hacia la cabecera de la pista 03. Poco menos de medio minuto después, a las 11:40:38, el FISO comunicó por radio a HB-ZMI que una salida vía FATO ahora era mejor, ya que la aeronave ya estaba en la mitad de la pista: "[...] ahora es z'spot, mejor vía FATO, la aeronave está en la mitad de la pista". Como declaró más tarde el FISO, había enviado este mensaje porque había notado que el HB-KOU ya estaba en el despegue y que el HB-ZMI todavía estaba inesperada e inusualmente en tierra para él. Había asumido que el piloto del HB-ZMI vería al HB-KOU y cruzaría detrás de ella. El piloto del HB-ZMI respondió inmediatamente que volaría vía FATO. Posteriormente cambió su dirección de



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 79 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

despegue en 180°, primero volando paralelo a la pista y luego en un giro a la derecha hacia la FATO (ver Figuras 1 y 2). Como afirmó posteriormente el piloto, se concentró en su lado derecho, ya que esperaba que la aeronave estuviera en ese lado. A continuación, HB-ZMI cruzó la pista en la zona de FATO sin que el piloto se percatara nunca de HB-KOU, que en realidad seguía a su izquierda. El instructor de vuelo a bordo del HB-KOU manifestó que durante el recorrido de despegue por la pista 21 tenía a la vista el HB-ZMI constantemente desde el momento del despegue. Había asumido que el piloto del helicóptero también vería sus aeronaves, seguiría volando paralelo a la pista y solo cruzaría por detrás. Por tanto, se sorprendió mucho cuando HB-ZMI viró delante de ellos y cruzó la pista inmediatamente antes que HB-KOU. Inmediatamente el instructor tomó el control que el piloto tenía hasta ese momento y a una altura de unos 250 ft sobre la pista, giró a la izquierda para evitar el HB-ZMI. El piloto manifestó que debido a su posición en el asiento izquierdo no tuvo contacto visual en un primer momento con el HB-ZMI. Sólo cuando el HB-ZMI cruzó frente a ellos a una distancia estimada de unos 150 m vio el helicóptero. El instructor de vuelo luego voló en un círculo completo ligeramente ascendente hacia la izquierda e inmediatamente informó esto por radio con el comentario de que el helicóptero se había acercado mucho a ellos. Posteriormente, el HB-KOU continuó su partida según lo previsto.

Conclusiones del STSB	El incidente grave en el que se produjo una aproximación peligrosa entre una avioneta de salida y un helicóptero de salida se debe a que el piloto del helicóptero cruzó el eje de la pista inmediatamente antes que la aeronave de salida sin haber comprobado visualmente su posición con anterioridad.
Factores Contribuyentes:	Los siguientes hechos contribuyeron al incidente: - Tanto el FISO como la tripulación a bordo de la aeronave asumieron que el piloto del helicóptero vería la aeronave y cruzaría por detrás sin haber confirmado estas suposiciones por parte del piloto del helicóptero. - El FISO intervino en varias ocasiones por radio sobre la ruta de salida del helicóptero, lo que pudo haber provocado cierta confusión y una imagen incompleta de la situación del tráfico por parte del piloto del helicóptero. Una contribución sistémica al incidente fue que los sitios de aterrizaje de las compañías locales de helicópteros y las rutas especiales de aproximación y salida a estos sitios de aterrizaje contenían riesgos debido a la ubicación de estos sitios de aterrizaje detrás del edificio FISO y las condiciones de visibilidad restringida resultantes, y además, no se publicaron ni en la Publicación de información aeronáutica ni en el informe del aeródromo.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/235533
Investigación:	https://www.sust.admin.ch/inhalte/AV-berichte/HB-KOU_HB-ZMI_Sumb_D.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 80 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**74. 06-FEB-2019 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	6-feb-19
Tiempo:	c. 10:15
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Quality Fly
Registro:	EC-NAM
MSN:	259
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	1 mn SE de Quijorna - España
Fase:	Maniobras (espectáculo aéreo, extinción de incendios, operaciones agrícolas)
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos (ECV/LECU)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos (ECV/LECU)
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Una aeronave Tecnam P-2002-JF, con matrícula EC-NAM, despegó del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos a las 09.22 horas con un instructor y un alumno a bordo para un vuelo de entrenamiento en doble mando. Aproximadamente a las 10:10 horas, esta aeronave colisionó en el aire con un triciclo ultraligero Safari GTBI Fun 18, con matrícula EC-CC3, que había despegado del campo de ultraligeros de Villanueva de la Cañada diez minutos antes. La aeronave Tecnam cayó al suelo en actitud y trayectoria casi vertical y tras el impacto no se produjo ningún incendio. El piloto del ultraligero recuperó el control del vuelo tras el impacto y logró aterrizar en una carretera. El lugar de impacto de la aeronave en tierra se localizó a 1 NM al sureste de Quijorna (Madrid), 2200 metros al suroeste del campo de ultraligeros de Villanueva de la Cañada y 22 Km al noroeste del aeropuerto de Cuatro Vientos. La tripulación de la aeronave EC-NAM murió y la aeronave quedó destruida. El piloto del EC-CC3 sufrió heridas leves en la mano izquierda. El triciclo sufrió daños menores en el pivote delantero y las correas inferiores del lado izquierdo del ala del péndulo. La investigación ha determinado que la causa del accidente fue la falta de cumplimiento de las reglas de vuelo visual, en particular, la mala vigilancia exterior por parte de la tripulación de la aeronave EC-NAM.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/221597
Investigación:	https://www.mitma.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-005-2019_informe_final.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 81 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**75. 02-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	2-mar-19
Hora:	14:30
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Registro:	I-7731
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Rubbiano - Solignano (Parma) - Italia
Fase:	Despegue
Naturaleza:	
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Se estrelló después del despegue. Piloto (50) herido.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/222490
Investigación:	https://www.parmense.net/2019/03/02/incidente-aereo-a-rubbiano/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 82 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**76. 03-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA**

Fecha:	3-mar-19
Hora:	19:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	LV-S043
MSN:	531
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	La Cumbre, CD - Argentina
Fase:	Maniobras (espectáculo aéreo, extinción de incendios, operaciones agrícolas)
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo La Cumbre, CD
Aeropuerto de destino:	Aeródromo La Cumbre, CD
Agencia investigadora:	JST
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
El Tecnam P2002 Sierra, despegó del aeródromo La Cumbre a las 18:55 horas, para realizar un vuelo de recreo local. A los cinco minutos de vuelo, en condiciones de vuelo visual y en fase de crucero, el piloto sufrió una pérdida de control en vuelo. Como consecuencia del suceso, la aeronave se incendió y explotó, destruyéndose totalmente salvo el tren de morro, el motor y dos pantallas multifunción. Los dos ocupantes descendieron por sus propios medios y resultaron heridos.	
Conclusiones:	El piloto perdió el control de la aeronave mientras volaba a baja velocidad ya baja altura. - Durante la ejecución del vuelo, la aeronave voló por debajo de la altitud de seguridad (1000 ft). - La trayectoria de vuelo estaba por debajo de la separación mínima con la ladera sugerida por la normativa vigente. - El viento pudo haber sido un factor contribuyente por la poca separación con el terreno y el efecto que produce en vuelo.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/222549
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/12846448-2019.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 83 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**77. 11-MAR-2019 - TECNAM P2002JF - IRLANDA**

Fecha:	11-mar-19
Hora:	12:00
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Waterford Aero Club Ltd.
Registro:	EI-GIS
MSN:	191
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca del aeropuerto de Waterford, Ballygarran, Co Waterford - Irlanda
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Waterford (WAT/EIWF)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Waterford (WAT/EIWF)
Agencia investigadora:	AAIU
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave, con un solo alumno piloto a bordo, estaba realizando un circuito de entrenamiento en el aeropuerto de Waterford (EIWF). Cuando la aeronave comenzó a virar hacia el tramo base de su primer circuito, el motor comenzó a vibrar violentamente, perdió potencia y no respondió a las acciones del acelerador. En la aproximación final a la Pista (RWY) 21, el Alumno Piloto declaró emergencia (Mayday), e informó al Control de Tránsito Aéreo (ATC) de EIWF que estaba realizando un aterrizaje forzoso. La aeronave aterrizó en un campo, rebotó y continuó a través de un seto limítrofe. La aeronave se detuvo, invertida, en el campo adyacente. El estudiante piloto salió ileso de la aeronave. La aeronave sufrió daños sustanciales. No hubo fuego.	
Causa probable:	Un aterrizaje forzoso debido a una potencia insuficiente del motor, atribuible a que el refrigerante de la manguera de refrigerante no asegurada, se ingiere en los cilindros del motor del lado derecho.
Causa(s) contribuyente(s):	1. Impacto con un árbol durante el aterrizaje forzoso. 2. Un golpecito no tapado en el múltiple de admisión derecho proporcionó un camino de entrada para el refrigerante. 3. Potencia residual del motor, junto con una configuración de aleta de despegue, lo que da como resultado un aterrizaje a alta velocidad.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/222846
Investigación:	http://www.aaiu.ie/sites/default/files/report-attachments/Final%20Report%202020-005.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 84 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**78. 31-MAR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	31-mar-19
Hora:	15:30 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Registro:	
MSN:	
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Cassola - Italia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	Aviosuperficie Cassola (Vicenza, Italia)
Aeropuerto de destino:	Aviosuperficie Cassola (Vicenza, Italia)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un avión ultraligero se estrelló en una zona boscosa, matando al piloto.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/223639
Fuentes:	http://www.ilgiornaledivicenza.it/territori/bassano/cassola/ultraleggero-cade-e-prende-fuoco-muore-il-pilota-1.7231618



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 85 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**79. 08-ABR-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	8-abr-19
Hora:	15:38 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Dueño/Operador:	Volare LLC
Matrícula:	N118LS
MSN:	174
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto Municipal de Santa Fe (KSAF), Santa Fe, NM - USA
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Santa Fe, NM (SAF/KSAF)
Aeropuerto de destino:	Santa Fe, NM
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
El instructor de vuelo y el estudiante piloto estaban realizando un aterrizaje automático. Las imágenes de vigilancia mostraron que, poco después del despegue, el avión pareció dejar de ascender. Luego, el ala derecha cayó y el avión entró en una actitud pronunciada de morro hacia abajo e impactó contra el suelo. Se produjo un incendio posterior al impacto. El examen de la estructura del avión y el motor no reveló anomalías que hubieran impedido el funcionamiento normal. En el momento del accidente, la altitud de densidad se calculó en unos 8.600 pies. Dada la evidencia disponible, es probable que el rendimiento del motor se haya visto degradado por la altitud de alta densidad y que se haya excedido el ángulo crítico de ataque del avión durante el ascenso inicial. después del despegue, lo que resultó en una entrada en pérdida aerodinámica y pérdida de control.	
Causa probable:	El instructor de vuelo no mantuvo la velocidad aerodinámica adecuada durante el ascenso inicial después del despegue, lo que resultó en una superación del ángulo crítico de ataque del avión, una entrada en pérdida aerodinámica y pérdida de control.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/223821
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-rep/gen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/99233/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 86 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**80. 12-MAY-2019 - TECNAM P2002 SIERRA - AUSTRALIA**

Fecha:	12-may-19
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Registro:	
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Aeropuerto de Bunbury (YBUN), Bunbury, WA - Australia
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Bunbury Airport, WA (BUY/YBUN)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Bunbury, WA (BUY/YBUN)
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Un estudiante en su segundo solo estaba realizando circuitos con el instructor que estaba observando. En el cuarto circuito, durante el despegue, el instructor observó que la aeronave viró bruscamente hacia la izquierda mientras aún estaba en tierra antes de despegar. El estudiante pareció intentar despejar los árboles, sin embargo, el ala izquierda cayó como resultado de cortar un poste de la cerca y aterrizó en los árboles, mirando hacia la pista.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/225134
Investigación:	https://www.raa.asn.au/our-organisation/safety/accident-and-defect-summaries/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 87 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**81. 08-JUN-2019 - TECNAM P2002JF - CHINA**

Fecha:	8-jun-19
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Anzhiyi General Aviation
Matrícula:	B-10AQ
MSN:	262
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	China
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Organismo investigador:	CAAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El avión perdió la pista y volcó.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/236673
Investigación:	https://aviation-safety.net/reports/2019/20190608_SIRA_B-10AQ.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 88 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**82. 16-JUN-2019 - TECNAM P2002JF - NUEVA ZELANDA**

Fecha:	16-jun-19
Hora:	11:15
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Wairarapa Aero Club
Registro:	ZK-WAK
MSN:	10
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	1
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca del aeropuerto de Masterton (MRO) - Nueva Zelanda
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Masterton (MRO/NZMS)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Masterton (MRO/NZMS)
Agencia investigadora:	TAIC Nueva Zelanda
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Un avión de paracaidismo Cessna 185A Skywagon (ZK-CBY) y un Tecnam P2002-JF (ZK-WAK) se estrellaron luego de una colisión en el aire mientras se aproximaban al Hood Aerodome en Masterton, Nueva Zelanda. Ambos aviones fueron consumidos por el incendio posterior al accidente y el único piloto a bordo de cada avión resultó herido de muerte. El piloto de ZK-CBY se incorporaba a la derecha no estándar de la pista 06L, ya que así le habían indicado que se incorporara. El piloto del ZK-CBY, como aeronave de incorporación, necesitaba ceder el paso al ZK-WAK, pero no lo vio a tiempo para evitar la colisión. La unión no estándar estaba en desacuerdo con las Reglas de Aviación Civil (CAR), pero se había convertido en una práctica aceptada en el aeródromo. Ambos aviones se acercaban a las pistas al mismo tiempo. El plano del aeródromo informaba a los pilotos que las "operaciones simultáneas" estaban prohibidas. Sin embargo, no había una definición de lo que eran "operaciones simultáneas" y, como resultado, hubo una variedad de interpretaciones.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/226232
Investigación:	https://www.taic.org.nz/sites/default/files/inquiry/documents/AO-2019-006%20Final%20Report_0.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 89 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**83. 10-JUL-2019 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	10-jul-19
Hora:	19:51
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	EAS (Escuela Europea de Aviación) Barcelona
Registro:	EC-MLJ
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL) - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL)
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>El alumno piloto había despegado a las 19:14 horas en un vuelo local VFR de entrenamiento de navegación y cruce de la ATZ para finalizar con unos toques y va. En el touch and go de las 19:51 horas, que se realizó con full flaps como en el aterrizaje anterior, la aeronave rebotó sobre la pista 3 veces hasta colapsar la pata de morro y la hélice contactó con la superficie. La aeronave dejó huellas desde 150 metros antes de su parada, a la izquierda del eje, dentro de la pista y rebasó la calle de rodaje S2. La aeronave sufrió una pata rota del tren de morro y daños en ambas palas de la hélice por el contacto con la superficie de la pista.</p>	
Causa:	Maniobra de enderezamiento incorrecta que provocó un contacto anormal con la pista.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/240346
Investigación:	https://www.mitma.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-030-2019_informe_final_nm.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 90 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**84. 16-JUL-2019 - TECNAM P2002JF - ARGENTINA**

Fecha:	16-jul-19
Hora:	17:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Flying Time
Matrícula:	LV-GKY
MSN:	272
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes: 0	
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca de la ciudad de Carcaraña (Provincia de Santa Fe) - Argentina
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Pista de aterrizaje de Carcarana (Privado)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto Internacional Rosario-Islas Malvinas, SF (ROS/SAAR)
Agencia investigadora:	JST
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales

Descripción Evento:

El 16 de julio de 2019, la aeronave matrícula LV-GKY, Tecnam P2002JF, despegó del Aeropuerto Internacional de Rosario (SAAR) (Ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe) a las 19:05 UTC con destino al aeródromo privado Carcaraña Di Giuseppe (CDI) (Carcaraña ciudad, Provincia de Santa Fe), para realizar un reabastecimiento de combustible y luego un vuelo de entrenamiento con una navegación de aproximadamente 3 horas. El LV-GKY salió del SAAR con aproximadamente 40 litros de combustible, repartidos simétricamente entre ambos tanques. Aterrizó en el CDI a las 19:21 UTC, y realizó un reabastecimiento completo, por lo que para el nuevo despegue la aeronave llevaba 100 litros de MOGAS. A las 19:34:13 UTC, el sistema de seguimiento por satélite instalado en la aeronave la identificó superando la cabecera de la pista 29 con una velocidad respecto al suelo (GS) de 50,4 kt. A las 19:34:26 UTC, (13 segundos después) el tracker comunica la desconexión del suministro eléctrico y un cambio de rumbo al NE de la cabecera de la pista 29 y un último récord de velocidad de 39,0 kt. El piloto en formación indicó que la rotación estaba a 50 KIAS y que después del despegue comenzaron a sentir vibraciones del motor, que las vibraciones iban aumentando y que podía ver que las RPM iban disminuyendo hasta llegar a cero. Alcanzaron una altura aproximada de 200 ft, y como no podía controlar la aeronave, le pasó los controles al instructor, éste bajó el morro para ganar velocidad y tras sortear las líneas eléctricas que se encontraban en la trayectoria de la pista, la aeronave habría se detuvo y se invirtió, golpeando el suelo invertido y con un gran ángulo de picado. Como consecuencia del suceso, la aeronave quedó destruida.

Fuente: <https://aviation-safety.net/wikibase/227243>

Investigación: https://so.jst.gob.ar/jiaac/busqueda-de-informes/?anio&prov&tipo_aer&mat=LV-GKY&categoria&suceso&tipo_op&danios



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 91 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**85. 29-SEP-2019 - TECNAM P2002 SIERRA RG - NUEVA ZELANDA**

Fecha:	29-sept-19
Hora:	14:41
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra RG
Propietario/operador:	Privado
Registro:	ZK-SGO
MSN:	362
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cordillera de Tararua, al oeste de Eketahuna - Nueva Zelanda
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Foxpine Aerodrome (NZFP)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Paraparaumu (PPQ/NZPP)
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave partió del aeródromo de Paraparaumu (NZPP) aproximadamente a las 13:36 horas en un vuelo de entrenamiento en doble mando hasta el aeródromo de Foxpine (NZFP), donde completó cuatro circuitos. Después de salir de NZFP, el vuelo se desvió del plan conocido y se dirigió hacia el aeródromo de Flat Point (NZFT). Los miembros de la familia informaron que el avión estaba retrasado más tarde esa misma noche y se inició una búsqueda. Los restos de la aeronave se ubicaron aproximadamente a las 07:30 horas de la mañana siguiente en el lado este de la Cordillera de Tararua a una altura de aproximadamente 2756 pies.	
Conclusiones:	El instructor usó un pronóstico del tiempo desactualizado para todo el vuelo. El análisis exhaustivo de todos los pronósticos meteorológicos disponibles debería haber impedido las operaciones de vuelo a través de la Cordillera de Tararua. - La aeronave descendió por debajo de la altura mínima para vuelo VFR poco después de salir de NZPP. - Cuando se tomó la decisión de volar a NZFT, no se obtuvo nueva planificación ni actualizaciones meteorológicas. - La aeronave entró en un área de fuertes corrientes descendentes que probablemente excedieron las capacidades de rendimiento de la aeronave y chocó con una cresta.
Fuentes:	https://aviation-safety.net/wikibase/229475
Investigación:	https://www.aviation.govt.nz/assets/publications/fatal-accident-reports/19-6687-zk-sgo.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 92 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**86. 31-ENE-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA**

Fecha:	31-ene-20
Hora:	18:38 UTC
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Dueño/Operador:	18 Cañuelas
Matrícula:	LV-S014
MSN:	519
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo de Cañuelas, BA - Argentina
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Cananea (CNA/MMCA)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Cananea (CNA/MMCA)
Agencia investigadora:	JST
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Durante un vuelo de entrenamiento, en el ascenso inicial, se produjo una pérdida de control en vuelo con posterior impacto contra el suelo.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232687
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/7352162-20.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

Código: F-SO-22

Página 93 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

87. 01-FEB-2020 - TECNAM P2002JF - MALTA

Fecha:	1-feb-20
Hora:	08:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Academia Europea de Pilotos
Matrícula:	9H-PIC
MSN:	95
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML) - Malta
Fase:	Taxi
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML)
Agencia investigadora:	BAAI Malta
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 JF Sierra aterrizó en la pista 23 del aeropuerto de Malta-Luqa en buenas condiciones metrológicas. La aeronave se detuvo durante la maniobra de enderezamiento, lo que provocó un aterrizaje forzoso en la rueda de morro. Esto provocó que la hélice y el ala derecha golpearan el suelo, lo que provocó daños considerables en la hélice, el conjunto de la punta del ala y el agarrotamiento del motor. Tras el impacto, la aeronave viró a la izquierda y, en un intento por evitar que la aeronave entrara en la hierba, se frenó con fuerza. La Oficina de Accidentes Aéreos (Malta) ha determinado que la causa probable de este accidente es una entrada en pérdida a baja velocidad.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232695
Investigación:	https://mtip.gov.mt/en/BAAI/Documents/A%20safety%20investigation%20report%20of%20the%209H-PIC%20aircraft%20final%20REV%202.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

Código: F-SO-22

Página 94 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

88. 10-FEB-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA

Fecha:	10-feb-20
Hora:	07:15 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Dueño/Operador:	Aeroclub Mendoza
Matrícula:	LV-S077
MSN:	554
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Godoy Cruz, Mendoza - Argentina
Fase: Ascenso inicial	
Naturaleza: Formación	
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Dolpa (DOP/VNDP)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Dolpa (DOP/VNDP)
Agencia investigadora:	JST
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Después del despegue, durante el ascenso inicial, el motor se detuvo y el piloto realizó un aterrizaje de emergencia.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232882
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/9109789-20.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 95 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**89. 11-FEB-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	11-feb-20
Hora:	9:40
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	I-B276
MSN:	472
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Argelato - Italia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo Argelato-Reno Air Club
Aeropuerto de destino:	Aeródromo Argelato-Reno Air Club
Organismo investigador:	ANSV
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
El P2002 Sierra Deluxe, I-B276, había despegado alrededor de las 09.30 hrs del Reno Air Club para un vuelo de circuito local para verificar la eficiencia de un sistema de aviónica. Poco después del despegue, la aeronave golpeó el suelo y se incendió. El piloto perdió la vida a consecuencia del accidente.	
Causa:	El accidente -provocado por motivos que la investigación de seguridad no pudo identificar- fue razonablemente atribuible a la pérdida de control en vuelo de la aeronave, provocada por una entrada en pérdida asimétrica, que no pudo ser recuperada debido a la reducida distancia entre la aeronave y el terrestre.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232900
Investigación:	https://ansv.it/wp-content/uploads/2021/02/Relazione-I-B276.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

Código: F-SO-22

Página 96 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

90. 12-FEB-2020 - TECNAM P2002JF - ITALIA

Fecha:	12-feb-20
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aeroclub Catania
Registro:	I-CTAC
MSN:	117
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Ortonuovo, Carlentini - Italia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Catania-Fontanarossa (CTA/LICC)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Catania-Fontanarossa (CTA/LICC)
Organismo investigador:	ANSV
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
El avión de entrenamiento impactó contra el terreno y se produjo un incendio posterior al accidente en circunstancias desconocidas durante un vuelo de entrenamiento. El piloto instructor y el aprendiz resultaron fatalmente heridos.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/232913
Fuentes:	https://www.siracusanews.it/carlentini-precipita-un-aereo-ultraleggero-due-vittime/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 97 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**91. 20-JUN-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	20-jun-20
Hora:	17:20 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	FlyBy
Registro:	EC-MOH
MSN:	302
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Burgos (LEBG) - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Burgos (RGS/LEBG)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Burgos (RGS/LEBG)
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave aterrizó en la pista 22 del aeropuerto de Burgos tras un vuelo de entrenamiento local. Durante la carrera de aterrizaje, en un momento en que la aeronave ya estaba a velocidad reducida, se rompió la pata izquierda del tren de aterrizaje principal. Los dos ocupantes de la aeronave resultaron ilesos.	
Causa:	Desprendimiento del tren de aterrizaje principal izquierdo de la aeronave debido a la falla de sus conjuntos de montaje. Se cree que la aplicación de un par de apriete excesivo en las tuercas de montaje exteriores del tren de aterrizaje principal izquierdo es un factor contribuyente.
Fuentes:	https://aviation-safety.net/wikibase/238886
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-018-2020_final_report_nm.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 98 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**92. 21-JUN-2020 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	21-jun-20
Tiempo:	c. 12:50
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	EC-FM8
MSN:	321
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Oibar y Zangoza - España
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Tudela
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Tudela
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>La aeronave Tecnam P2002 Sierra, con matrícula EC-FM8, despegó del Aeródromo de Tudela para realizar un vuelo local dentro de la región de Sangüesa, España, con un piloto y un pasajero a bordo. Se pretendía realizar un vuelo recreativo de 1 h y 15 min hasta el embalse de Yesa, con 35 min de ida, 10 min de vuelo sobre el embalse y 30 min de vuelta. Durante la inspección previa al vuelo, el piloto comprobó el nivel de combustible en los indicadores de cabina. Los indicadores mostraron que ambos tanques estaban llenos aproximadamente al 50 %, lo que representaba unas 3 horas de autonomía de vuelo cuando navegaba al 75 % de potencia. A los cuarenta y dos minutos de vuelo, habiendo sobrevolado el embalse de Yesa y de regreso al aeródromo de salida, el motor se paró. Después de varios intentos fallidos de arrancar el motor, el piloto decidió concentrarse en realizar un aterrizaje de emergencia. A pesar de sobrevolar y perpendicular a una potencial pista de aterrizaje (antigua pista de Sangüesa), el piloto decidió que era demasiado arriesgado realizar los giros bruscos que serían necesarios para alinearse con la pista y optó por aterrizar en un campo de cereal situado ligeramente al derecho de su camino en su lugar. Tras sobrevolar una línea de alta tensión que atravesaba el campo elegido, la aeronave aterrizó sin flaps a una velocidad aproximada de 90 km/h. Después de rodar 40 m, la pata de morro colapsó y la aeronave volcó. El piloto y el pasajero evacuaron la aeronave sin ayuda después de romper el parabrisas. El piloto sufrió heridas graves, pero el pasajero resultó ileso. La aeronave sufrió daños importantes.</p>	
Causas/factores:	La causa del accidente fue el aterrizaje de emergencia fuera del aeródromo realizado como resultado de una gestión inadecuada del combustible que condujo a una parada del motor en vuelo.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/237217
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/ulm_a-007-2020_final_report_nm.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 99 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**93. 09-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	9-jul-20
Hora:	14:35
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	BAA Training
Registro:	LY-FTC
MSN:	332
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Lleida-Alguaire - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Lleida-Alguaire
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Lleida-Alguaire
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave Tecnam P2002-JF, con matrícula LY-FTC, sufrió el hundimiento del tren de morro cuando aterrizaba por la pista 13 del aeropuerto de Lleida-Alguaire (Lleida) en un vuelo de entrenamiento. Tras despegar del aeropuerto de Lleida-Alguaire, y completar un único vuelo de una hora y cincuenta minutos, el estudiante aterrizó en el mismo aeropuerto. Una vez que la aeronave estaba en contacto con la pista apoyada en las tres ruedas en la fase de desaceleración, el estudiante perdió el control lateral de la aeronave, y en uno de los giros bruscos a la izquierda, la pata del tren de morro colapsó, la hélice golpeó el pavimento y la aeronave se desplazó arrastrándose unos metros por la pista hasta detenerse en su interior apoyada en la parte inferior del morro de la aeronave y la punta del semiplano derecho. El estudiante piloto resultó ileso y la aeronave resultó gravemente dañada.	
Causas/factores:	La investigación ha determinado que el accidente fue causado por una pérdida de control iniciada por un frenado asimétrico durante la maniobra de desaceleración en tierra de la aeronave.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/238878
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-023-2020_final_report_nm.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 100 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**94. 14-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	14-jul-20
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	EAS Barcelona
Registro:	EC-NHS
MSN:	361
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL) - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Sabadell (QSA/LELL)
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave Tecnam P2002-JF, matrícula EC-NHS, despegó del aeródromo de Sabadell donde la tripulación estaba realizando un vuelo de instrucción para obtener el título de instructor de alumno. Tras un ejercicio en el que se practicaron maniobras, la aeronave volvió al aeródromo para despegar y aterrizar. La última aproximación se realizó con un fallo de motor simulado y con los flaps totalmente extendidos, cuando el ala izquierda perdió sustentación y como consecuencia se produjo un contacto anómalo que provocó el hundimiento del tren de morro y el deslizamiento de la aeronave sobre la pista. La aeronave sufrió daños en la hélice, el tren de aterrizaje, el ala y la parte inferior del fuselaje. Los tripulantes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios.	
Causas/factores:	La investigación ha determinado que la causa probable del accidente fue la ejecución indebida de un error en la maniobra de aterrizaje, que provocó un contacto anormal con la pista por falta de cumplimiento de los procedimientos.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/238876
Investigación:	https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-024-2020_informe_final_nm.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 101 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

95. 18-JUL-2020 - TECNAM P2002JF - MALTA	
Fecha:	18-jul-20
Hora:	12:28 LT
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Academia Europea de Pilotos
Matrícula:	9H-VLT
MSN:	212
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Ninguno
Categoría:	Incidente grave
Ubicación:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML) - Malta
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Malta-Luqa (MLA/LMML)
Agencia investigadora:	BAAI Malta
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
<p>Un Tecnam P2002JF Sierra, matrícula 9H-VLT, realizaba un circuito por la pista 05 durante un primer vuelo en solitario. En ese momento había varias avionetas en las inmediaciones de la aproximación a la Pista 05 y tráfico comercial en la aproximación a la Pista 31. La información del radar de vigilancia indica que 9H-VLT procedió a realizar un tramo a favor del viento a la derecha, cruzando la Pista 31 en las cercanías de su umbral a una altitud de 1.500 pies cuando un Airbus A321neo, matrícula HA-LVH, estaba en la aproximación final a la Pista 31. aproximadamente sobre el Punto de Aproximación Final SUKAL a 8.5 millas náuticas del umbral de la Pista 31 (8.5 DME desde LM). Las aeronaves de Categoría de Aproximación C o D, bajo las cuales se puede clasificar el Airbus A321neo, tardarán unos 3 minutos en volar 8,5 millas náuticas en aproximación final. Durante el tramo a favor del viento, el ATC instruyó al 9H-VLT para que procediera y orbitara sobre el punto de notificación visual (VRP) de la Gruta Azul. Al llegar a la costa, el 9H-VLT inició una amplia órbita a la izquierda que llevó a la aeronave al área general de Hal Far. Continuó girando a la izquierda por tierra y cuando estaba en rumbo Noroeste, se invirtió el giro. Esto acercó a la aeronave a la trayectoria de aproximación de la Pista 31, aproximadamente a 1 milla náutica del umbral y en rumbo recíproco a una altitud de 1.000 pies. En ese momento, HA-LVH se encontraba a 2 millas náuticas del umbral de la pista a 1.000 pies y descendiendo por la senda de planeo. 9H-VLT procedió a volar en rumbo recíproco hacia la ruta de aproximación de la pista 31. Las dos aeronaves continuaron volando una hacia la otra, con HA-LVH volando por debajo de 9H-VLT cuando las dos aeronaves se cruzaron. La información del radar de vigilancia indica que 9H-VLT estaba a solo 100 m de la línea central extendida de la pista 31 y a una altitud de 1000 pies cuando HA-LVH estaba a 0,5 mn a 900 pies y descendiendo. En ese momento, el 9H-VLT inició un viraje a la derecha y las dos aeronaves volaron a una distancia vertical de 200 pies entre sí con una separación lateral de menos de 500 m. Luego, las dos aeronaves procedieron a aterrizar sin más incidentes reportados.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/245108
Investigación:	https://baai.gov.mt/en/Documents/Incident-report/BAAI-180720.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 102 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**96. 31-OCT-2020 - TECNAM P2002JF - ALEMANIA**

Fecha:	31-oct-20
Hora:	14:43
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Flugsportgruppe Elz e.V.
Registro:	D-ENIL
MSN:	1
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Cerca de Gackenbach, Renania-Palatinado - Alemania
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Elz Airfield (EDFY)
Aeropuerto de destino:	Elz Airfield (EDFY)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002JF Sierra volcó durante un aterrizaje forzoso en un campo cerca de Gackenbach, Renania-Palatinado. Ambos ocupantes sufrieron heridas leves y la aeronave sufrió daños sustanciales.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/244553
Investigación:	https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/117710/4750104



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING**SOCIALIZACIÓN EVENTOS**

Código: F-SO-22

Página 103 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

97. 28-NOV-2020 - TECNAM P2002 - AUSTRALIA

Fecha:	28-nov-20
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002
Operador propietario:	
Registro:	
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cessnock Aerodrome, NSW - Australia
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Cessnock Aerodrome, NSW
Aeropuerto de destino:	
Agencia investigadora:	ATSB
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Durante el despegue, el piloto perdió el control de la aeronave provocando una colisión con el terreno. La aeronave sufrió daños sustanciales.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/248078
Fuentes:	ATSB Ref 202005839



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 104 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**98. 06-MAR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA MK-II - ARGENTINA**

Fecha:	6-mar-21
Hora:	12:45 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra MK-II
Dueño/Operador:	Aerotec Argentina
Matrícula:	LV-S084
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	20 km al S de Uspallata, MD - Argentina
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Rivadavia-Aeródromo Aerotec Argentina, MD
Aeropuerto de destino:	Rivadavia-Aeródromo Aerotec Argentina, MD
Agencia investigadora:	JST
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La avioneta se estrelló en Uspallata, Mendoza. Los ocupantes recibieron heridas leves.	
Conclusiones:	Aunque no se pudo corroborar fehacientemente, la aeronave pudo haber sufrido una pérdida de control en vuelo a baja altura debido a una disminución natural de la performance provocada por las características geográficas (zona montañosa y gran elevación) de la zona, lo que no pudo ser recuperado. - La aeronave volaba por debajo de la altitud de seguridad (1.000 pies) establecida en la normativa vigente para dicha operación.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/248587
Investigación:	https://jst.gob.ar/files/informes/20096630-21.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 105 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**99. 28-MAR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**

Fecha:	28-mar-21
Hora:	14:00 LT
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Airways Inc.
Matrícula:	N656DF
MSN:	355
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca de Watsonville, Condado de Santa Cruz, CA - Estados Unidos de América
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Watsonville, California
Aeropuerto de destino:	Watsonville, California
Agencia investigadora:	NTSB
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
El piloto informó que, durante el despegue, el motor perdió potencia. Durante el aterrizaje forzoso, el avión golpeó líneas eléctricas, volcó e impactó contra el terreno. El fuselaje y el ala derecha sufrieron daños sustanciales. El piloto informó que no hubo fallas mecánicas previas al accidente o fallas en el avión que hubieran impedido la operación normal y que la razón de la pérdida de potencia del motor se debió a la falta de combustible.	
Causa probable:	Manejo inadecuado del combustible por parte del piloto que resultó en la pérdida de potencia del motor debido a la falta de combustible.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/249217
Investigación:	https://data.nts.gov/carol-repgen/api/Aviation/ReportMain/GenerateNewestReport/102824/pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 106 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

100. 14-ABR-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	
Fecha:	14-abr-21
Tiempo:	c. 12:30
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Dueño/Operador:	18 Cañuelas
Matrícula:	LV-S008
MSN:	507
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca del Aeródromo de Cañuelas, BA - Argentina
Fase:	Maniobras (espectáculo aéreo, extinción de incendios, operaciones agrícolas)
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Cañuelas, BA
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Cañuelas, BA
Agencia investigadora:	JST
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave impactó en campo abierto durante un vuelo de entrenamiento cerca del Aeródromo de Cañuelas, Buenos Aires, Argentina. El avión quedó destruido y las dos personas a bordo, un instructor y un aprendiz, resultaron heridas de muerte.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/249779
Fuentes:	https://www.lanoticia1.com/noticia/tragedia-en-el-aeroclub-de-canuelas-un-alumno-y-su-profesor-murieron-calcinados-tras-caer-aeronave-129269.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 107 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**101. 22-MAY-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ITALIA**

Fecha:	22-may-21
Hora:	22:40
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	
MSN:	
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Daño a la aeronave:	Desconocido
Ubicación:	Spilinga - Italia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 golpeó y cortó cables de alta tensión cerca de Spilinga, Italia. Los ocupantes de la aeronave no reportaron consecuencias.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/263079
Fuentes:	https://www.ciavula.it/2021/05/calabria-ultraleggero-in-fase-di-atterraggio-trancia-i-cavi-dellalta-tensione/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 108 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**102. 01-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - ESPAÑA**

Fecha:	1-jul-21
Hora:	14:02
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Flybyschool
Registro:	EC-MOI
MSN:	303
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Burgos (RGS/LEBG) - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de León
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Burgos (RGS/LEBG)
Organismo investigador:	CIAIAC
Calificación de confianza:	Informe de investigación de accidentes completado e información capturada
Descripción Evento:	
La aeronave Tecnam P2002-JF, matrícula EC-MOI, sufrió una separación de la pata del morro del tren de aterrizaje al aterrizar en la pista 04 del aeropuerto de Burgos en un vuelo de instrucción en solitario de 1 hora y 7 minutos. Tras despegar del aeropuerto de León con destino al aeropuerto de Burgos, y habiendo realizado algo más de la mitad del vuelo, el alumno piloto comunicó por radio un funcionamiento anómalo del motor. Posteriormente pidió prioridad para desembarcar en Burgos y fue autorizado para ello. Al contactar con la pista, la pata del tren de morro se rompió, la hélice golpeó el pavimento y la aeronave se arrastró unos metros sobre la pista hasta quedar apoyada en la parte inferior del morro y las dos ruedas del tren principal. El estudiante piloto resultó ileso y la aeronave sufrió daños significativos.	
Causas/factores:	La investigación ha concluido que la causa del accidente fue la ejecución incorrecta de la maniobra de aterrizaje debido a la excesiva velocidad de la aeronave durante toda la aproximación, incluida la toma de contacto, y la posterior desaceleración en tierra.
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/265006
Investigación:	https://www.mitma.es/recursos_mfom/comodin/recursos/a-029-2021_informe_final_nm.pdf



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 109 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

103. 08-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - RUSIA	
Fecha:	8-jul-21
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aerolínea Capital Jet
Registro:	RA-01865
MSN:	181
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Tolka, Yamal - Rusia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Patrulla aérea
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave despegó del pueblo de Tolka para monitorear la situación del incendio forestal en el área, pero no pudo regresar. Un avión An-26 de Nizhnevartovskaya y un helicóptero Mi-8 fueron enviados y encontraron el avión. Ambos ocupantes resultaron heridos y fueron evacuados a Tolka.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/265270
Fuentes:	https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_spasateli_obnaruzhili_dvoikh_sotrudnikov_propavshego_ranee_samolyota



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 110 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**104. 10-JUL-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA**

Fecha:	10-jul-21
Hora:	11:25 CET
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	EC-FP2
MSN:	
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Término municipal de Castejón de Sos (Huesca) - España
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Castejón de Sos
Aeropuerto de destino:	Pla de Bages (Barcelona)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
<p>Una avioneta se estrella en circunstancias desconocidas en las montañas de Coll de Fadas. Ambos ocupantes resultaron gravemente heridos. Un ocupante murió el jueves 15 de julio de 2021 a causa de las heridas sufridas en el accidente. La aeronave había despegado por la pista 16 del aeródromo de Castejón de Sos (Huesca) para emprender el vuelo de regreso al aeródromo de Pla de Bages (Barcelona), desde donde habían partido esa mañana y tenía base, con el piloto y un pasajero a bordo. Durante la fase de ascenso a altitud de crucero, la aeronave impactó contra el suelo incendiándose en una zona boscosa, situada aproximadamente a 5 km del aeródromo, en la ladera de una montaña.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/265314
Fuentes:	https://www.radiohuesca.com/comarcas/dos-heridos-graves-en-un-accidente-de-avioneta-10072021-156556.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 111 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

105. 20-JUL-2021 - TECNAM P2002JF - ALEMANIA	
Fecha:	20-jul-21
Tiempo:	c. 10:20
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Vorarlberger Alpenflieger Club (VAFC)
Registro:	D-ECAA
MSN:	266
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Leutkirch-Unterzeil Airfield (EDNL), Allgäu - Alemania
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Hohenems-Dornbin Airport (HOH/LOIH)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Leutkirch-Unterzeil (EDNL)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002-JF se estrelló en el aeródromo de Leutkirch-Unterzeil (EDNL), Allgäu, después de practicar un touch-and-go. El piloto no resultó herido y la aeronave sufrió daños sustanciales.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/265672
Fuentes:	https://www.rtl.de/cms/leichtflugzeug-nach-missgluecktem-flugmanoever-notgelandet-4799529.html



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 112 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**106. 24-JUL-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - RUSIA**

Fecha:	24-jul-21
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	RA-2329G
MSN:	
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Kalinka, región de Khabarovsk - Rusia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	UHHS
Aeropuerto de destino:	UHHS
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave se estrelló en un pantano, en la fase desconocida del vuelo. Un ocupante sobrevivió inicialmente con heridas graves, pero luego murió en el hospital. El accidente ocurrió durante un vuelo turístico corto dentro del área del aeródromo.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/265874
Fuentes:	https://amp.rbc.ru/rbcnews/society/24/07/2021/60fb98eb9a794706a94381ee



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 113 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

107. 25-JUL-2021 - TECNAM P2002JF UL - NUEVA ZELANDA	
Fecha:	25-jul-21
Hora:	12:20
Tipo:	Tecnam P2002-JF UL
Propietario/operador:	Wairarapa Aero Club
Registro:	ZK-WRA
MSN:	516
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Daño a la aeronave:	Menor
Ubicación:	Masterton Aerodrome, Wairarapa - Nueva Zelanda
Fase:	Despegue
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Masterton (MRO/NZMS)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Masterton (MRO/NZMS)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
<p>La aeronave resultó dañada después de que el ala izquierda golpeará el suelo durante un vuelo de entrenamiento de duelo de rutina. El vuelo fue pensado como una lección de circuito de duelo para un estudiante de pre-solo, durante el recorrido de despegue, la aeronave viró a la izquierda en la pista en la que el instructor entrenó para que el estudiante aplicara más timón derecho y la aeronave posteriormente se enderezó a la izquierda. lado de la mano de la pista sellada. Poco después de despegar y establecer un ascenso de 60 nudos, la aeronave comenzó a inclinarse mientras el estudiante aplicaba el timón completamente a la derecha del comando anterior del instructor. Se produjo una pelea de 1-2 segundos por los controles entre el instructor y el alumno antes de que el instructor lograra recuperar el control, pero no antes de que la punta del ala izquierda hiciera contacto con el suelo. El instructor aterrizó el Tecnam en la pista restante y la aeronave sufrió daños en el flap exterior, el sistema de luces estroboscópicas y el borde de salida del ala izquierda. Nadie resultó herido en el accidente.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/270381
Fuentes:	https://www.aviation.govt.nz/assets/publications/vector/vector-2021-4-summer-web.pdf



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 114 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

108. 30-OCT-2021 - TECNAM P2002 SIERRA - ARGENTINA	
Fecha:	30-oct-21
Hora:	13:45 UTC
Tipo:	Tecnam P2002-JF Sierra
Propietario/operador:	Sky Flight
Matrícula:	LV-GKC
MSN:	264
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Cerca de Dique Roggero, Provincia de Buenos Aires - Argentina
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Aterrizaje de emergencia, tren de aterrizaje de morro perdido, hélice y motor dañados	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/269269



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 115 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

109. 11-DIC-2021 - TECNAM P2002 SIERRA DE LUXE - BRASIL	
Fecha:	11-dic-21
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra de Luxe
Propietario/operador:	MMT Engenharia Ltda.
Registro:	PU-MDJ
MSN:	511
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Finca en Anaurilândia, Mato Grosso do Sul - Brasil
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Hacienda en Anaurilândia, Mato Grosso do Sul
Aeropuerto de destino:	Hacienda en Anaurilândia, Mato Grosso do Sul
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 Sierra de Luxe se estrelló en una finca en la ciudad de Anaurilândia, Mato Grosso do Sul. El ultraligero chocó contra una valla y cayó a 300 metros de la pista en la finca del propietario de la aeronave. Los dos sufrieron heridas leves y la aeronave fue cancelada.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/270578
Fuentes:	https://newswep.com/police-apprehend-and-dracco-goes-to-examine-plane-that-crashed-and-left-pilot-injured-interior/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 116 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

110. 08-ABR-2022 - TECNAM P2002RG SIERRA - ESPAÑA	
Fecha:	8-abr-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-RG Sierra
Propietario/explotador:	Cierva Codornú-Aeroclub Murcia
Matrícula:	EC-XPU
MSN:	15040-2814
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeropuerto de Alhama de Murcia - España
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Alhama de Murcia
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Alhama de Murcia
Organismo investigador:	CIAIAC
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
<p>La aeronave Tecnam P2002RG, matrícula EC-XPU, inició un vuelo local desde el aeródromo de Alhama de Murcia (Murcia) con el piloto como única persona a bordo. El piloto, miembro del aeroclub Cierva Codornú-Murcia, pilotaba la aeronave propiedad del aeroclub. Según la información facilitada por el piloto, despegó por la pista 26 del aeródromo y realizó un vuelo de aproximadamente una hora hasta Mazarrón, sobrevolando la línea de costa. Al finalizar el vuelo, que transcurrió sin incidencias, regresó al aeródromo, al que se incorporó en el tramo de sotavento, para aterrizar por la pista 26. Con la aeronave configurada con un punto de flap y el tren abajo, la aeronave entró en el tramo final, en el que configuró otro punto de flap (full flap). Según el piloto, la aproximación fue normal, pero cuando estaba sobre el umbral de la pista 26, perdió el control de la aeronave y cayó a la pista. El piloto detuvo la aeronave sin ningún problema, comprobando posteriormente que la aeronave presentaba daños en la pata derecha del tren de aterrizaje, la unión del ala derecha con el fuselaje y el depósito de combustible derecho. El piloto resultó ileso.</p>	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/277717
Investigación:	https://www.mitma.es/organos-colegiados/ciaiac/investigacion/2022/a-020_2022



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 117 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**111. 23-ABR-2022 - TECNAM P2002JF - ITALIA**

Fecha:	23-abr-22
Tiempo:	c. 18:00 L
Tipo:	Tecnam P2002JF
Propietario/operador:	Aeroclub Bolzano
Registro:	I-AGDA
MSN:	14
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Cerca del aeródromo de Soligo-Guerrino Cesca, Farra di Soligo - Italia
Fase:	Ascenso inicial
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Aeródromo de Farra di Soligo-Guerrino Cesca
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002JF con dos personas a bordo se estrelló contra un viñado después de despegar de un pequeño aeródromo de hierba Guerrino Cesca, Farra di Soligo. Las dos personas a bordo no sufrieron heridas y pudieron salir de la aeronave de forma independiente.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/277929
Fuentes:	https://www.qdpnews.it/comuni/farra-di-soligo/ultraleggero-biposto-urta-un-vigneto-durante-la-fase-di-decollo-dallaviosuperficie-e-cade-al-suolo-tragedia-sfiorata-a-farra-di-soligo/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 118 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

112. 25-ABR-2022 - TECNAM P2002JF SIERRA - TURQUÍA	
Fecha:	25-abr-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P-2002JF Sierra
Propietario/operador:	Privado
Matrícula:	TC-UPT
MSN:	37
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Bursa - Turquía
Fase:	Aproximación
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeropuerto de Edremit/Korfez (EDO/LTFD)
Aeropuerto de destino:	Aeropuerto de Bursa (BTZ/LTBE)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P-2002JF Sierra se estrelló en una zona residencial de Bursa, Turquía y se incendió. Cayó entre las casas en Sarıgül Sokak en el distrito de Bağlarbaşı del distrito Osmangazi de Bursa.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/277644
Fuentes:	https://www.goklerdeyiz.net/son-dakika-bursada-yerlesim-birimine-ucak-dustu/ https://www.goklerdeyiz.net/son-dakika-bursada-yerlesim-birimine-ucak-dustu/



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Código: F-SO-22

Página 119 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

113. 12-JUN-2022 - TECNAM P2002 SIERRA MKII - ESLOVAQUIA	
Fecha:	12-jun-22
Tiempo:	c. 11:00
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra MkII
Propietario/operador:	Privado
Registro:	OK-YUU-83
MSN:	
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Nový Gúg, cerca de Nové Zámky - Eslovaquia
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 Sierra MkII se estrelló en un campo de maíz cerca de Nový Gúg, región de Nové Zámky, sur de Eslovaquia. Dos hombres a bordo, 66 ad 57 años. El mayor de la tripulación murió en el helicóptero de evacuación médica durante el transporte, el más joven está hospitalizado en estado crítico y por el momento se desconocen los detalles de la naturaleza del accidente.	
Fuentes:	https://aviation-safety.net/wikibase/279208
Fuentes:	https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/630116-pri-pade-maleho-lietadla-zahynula-jedna-osoba/?utm_source=pravda&utm_medium=hp-box&utm_campaign=shp_9clanok_box



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 120 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

114. 05-AGO-2022 - TECNAM P2002 SIERRA - ARABIA SAUDITA	
Fecha:	5-ago-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Operador propietario:	
Matrícula:	HZ-SAL
MSN:	506
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Ubicación:	Al Haridhah - Arabia Saudita
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
La aeronave se estrelló contra el mar y sufrió daños sustanciales.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/281188



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 121 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**115. 08-AGO-2022 - TECNAM P2002 - FRANCIA**

Fecha:	8-ago-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002
Propietario/operador:	Aéro-club de Bellegarde Vouvray
Matrícula:	F-GTFC
MSN:	36
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Bellegarde - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Bellegarde/Vouvray Airfield (LFHN)
Aeropuerto de destino:	Bellegarde/Vouvray Airfield (LFHN)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Durante la bengala, una ráfaga de viento desestabilizó el avión. El instructor tomó los mandos pero no pudo evitar la colisión del ala derecha con el suelo. El tren de morro se rompió y el avión quedó fuera de la pista.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/281733
Fuentes:	https://bea.aero/en/investigation-reports/notified-events/detail/accident-to-the-tecnam-p2002-registered-f-gtfc-on-08-08-2022-at-bellegarde/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 122 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

116. 30-AGO-2022 - TECNAM P2002-EA SIERRA - REINO UNIDO	
Fecha:	30-ago-22
Hora del día:	
Tipo:	Tecnam P2002-EA Sierra
Propietario/operador:	Fideicomisario de: CAVOK AVIATION
Registro:	G-NFLY
MSN:	PFA 333-14613
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Eastbach 'Spence' Airfield, Forest of Dean, Gloucestershire - Reino Unido
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Eastbach, Gloucestershire
Descripción Evento:	
Tecnam P2002-EA Sierra G-NFLY: Dañado sustancialmente el 30 de agosto de 2022 en un accidente de aterrizaje en el aeródromo 'Spence' de Eastbach, Forest of Dean, Gloucestershire. El incidente fue objeto de una investigación solo por correspondencia de la AAIB, publicada el 8 de diciembre de 2022, y el siguiente es el resumen del informe... "La aeronave se mantuvo estable durante la aproximación cuando se acercó a los números de pista. De repente se encontró con turbulencias y perdió sustentación. Aterrizó pesadamente y el tren de morro colapsó".	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/302565
Investigación:	https://www.gov.uk/government/publications/aaib-record-only-investigations-september-october-2022/aaib-record-only-investigations-reviewed-september-october-2022



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 123 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

117. 23-SEP-2022 - TECNAM P2002JF - SUIZA	
Fecha:	23-sept-22
Tiempo:	c. 19:50
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Air-Club d'Yverdon-les Bains
Registro:	HB-KPE
MSN:	87
Muertes:	Muertes: 1 / Ocupantes: 1
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Ubicación:	Vallée de Joux, montaña Dent de Vaulion, VD - Suiza
Fase:	En ruta
Naturaleza:	Privado
Aeropuerto de salida:	Yverdon-les-Bains Airfield (LSGY)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Yverdon-les-Bains (LSGY)
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002-JF se estrelló en circunstancias desconocidas en Vallée de Joux, montaña Dent de Vaulion, Vaud. El piloto murió en el accidente.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/283685
Investigación:	https://www.swissinfo.ch/ger/pilot-nach-absturz-von-sportflugzeug-im-vallé-de-joux-vd-tot/47926706



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 124 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**118. 12-OCT-2022 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	12-oct-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéroclub Dreux
Matrícula:	F-HOTH
MSN:	365
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Otras muertes:	0
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo de Dreux-Vernouillet, Eure-et-Loir 28 - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	Desconocida
Aeropuerto de salida:	Eu-Mers/Le Tréport Airfield (LFAE)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Dreux-Vernouillet (XDR/LFON)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Fallo del tren de aterrizaje izquierdo durante la carrera de aterrizaje en el aeródromo de Dreux-Vernouillet (XDR/LFON).	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/300070
Fuentes:	https://bea.aero/en/investigation-reports/notified-events/detail/accident-to-the-tecnam-p2002-registered-f-hoth-on-12-10-2022-at-dreux-vernouillet/



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 125 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS**119. 10-NOV-2022 - TECNAM P2002JF - FRANCIA**

Fecha:	10-nov-22
Hora:	
Tipo:	Tecnam P2002-JF
Propietario/operador:	Aéro-club Montalbanais
Registro:	F-HCGM
MSN:	108
Muertes:	Muertes: 0 / Ocupantes:
Daño a la aeronave:	Sustancial
Categoría:	Accidente
Ubicación:	Aeródromo de Castelsarrasin/Moissac (LFCX) - Francia
Fase:	Aterrizaje
Naturaleza:	
Aeropuerto de salida:	Montauban Airfield (XMW/LFDB)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo de Castelsarrasin/Moissac (LFCX)
Organismo investigador:	BEA
Índice de confianza:	Información verificada a través de datos de las autoridades de investigación de accidentes
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002-JF se salió de la pista durante el aterrizaje.	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/301335



FORMATO

Código: F-SO-22

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

Página 126 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

120. 05-ENE-2023 - TECNAM P2002 SIERRA - ESPAÑA	
Fecha:	5-ene-23
Hora:	17:08
Tipo:	Tecnam P2002 Sierra
Propietario/operador:	Privado
Registro:	EC-LTD
MSN:	P2002-054
Muertes:	Muertes: 2 / Ocupantes: 2
Otras muertes:	0
Daños a la aeronave:	Cancelados (dañados sin posibilidad de reparación)
Categoría:	Accidente
Ubicación:	0,6 km al OSO del Aeródromo de San Javier-Los Garranchos (LELG) - España
Fase:	Desconocida
Naturaleza:	Formación
Aeropuerto de salida:	Aeródromo San Javier-Los Garranchos (LELG)
Aeropuerto de destino:	Aeródromo San Javier-Los Garranchos (LELG)
Índice de confianza:	La información solo está disponible en noticias, redes sociales o fuentes no oficiales
Descripción Evento:	
Un Tecnam P2002 Sierra (montado en español) se estrelló con la nariz hacia abajo durante un vuelo de instrucción cerca del Aeródromo de San Javier -Los Garranchos (LELG). Ambos pilotos murieron y el avión fue destruido. Ex EC-FY5	
Fuente:	https://aviation-safety.net/wikibase/305565
Fuentes:	https://www.europapress.es/murcia/noticia-mueren-dos-hombres-accidente-avioneta-cerca-aerodromo-garranchos-san-javier-20230105183354.html



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

SOCIALIZACIÓN EVENTOS

Código: F-SO-22

Página 127 de 127

Versión: 01

Fecha: 15/01/2023

Estadísticas

SMS