

# **APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION**

**¿QUE ES “ALAR”?**

**ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN**

**PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS**

**COMUNICACIÓN**

**TOMA DE DECISIONES**

**GESTIÓN DE RECURSOS DE LA TRIPULACIÓN**



# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## ¿Qué es la “ALAR”?

El término "ALAR" se refiere a "Approach and Landing Accident Reduction", que en español significa:

“

Reducción de Accidentes en Aproximación y Aterrizaje”.



ALAR es un enfoque de seguridad operacional en la aviación que se centra en la prevención de accidentes durante las fases críticas de aproximación y aterrizaje de una aeronave. Estas fases del vuelo son especialmente susceptibles a errores humanos, factores ambientales y condiciones operacionales desafiantes, por lo que la implementación de medidas de seguridad específicas es fundamental para reducir los riesgos y mejorar la seguridad operacional.

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## ¿Qué es la “ALAR”?

El enfoque ALAR aborda una serie de aspectos relacionados con la seguridad en la aproximación y el aterrizaje, incluyendo:

1. Entrenamiento y Concienciación
2. Procedimientos Operativos
3. Comunicación
4. Toma de Decisiones
5. Gestión de Recursos de la Tripulación (CRM)
6. Análisis de Datos



**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 1. Entrenamiento y Concientización:

La formación de la tripulación de vuelo y el personal en tierra sobre los riesgos asociados con la aproximación y el aterrizaje, así como las técnicas y procedimientos para gestionar estos riesgos de manera efectiva.



**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 2. Procedimientos Operativos:

El desarrollo y cumplimiento de procedimientos operativos estandarizados (SOP) que aborden aspectos como la estabilización de la aproximación, la gestión de la velocidad y la altitud, y la toma de decisiones en caso de situaciones anómalas.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 3. Comunicación:

La mejora de la comunicación entre la tripulación de vuelo y el control de tráfico aéreo, así como entre los miembros de la tripulación, para asegurar que todos estén informados y coordinados durante estas fases críticas.

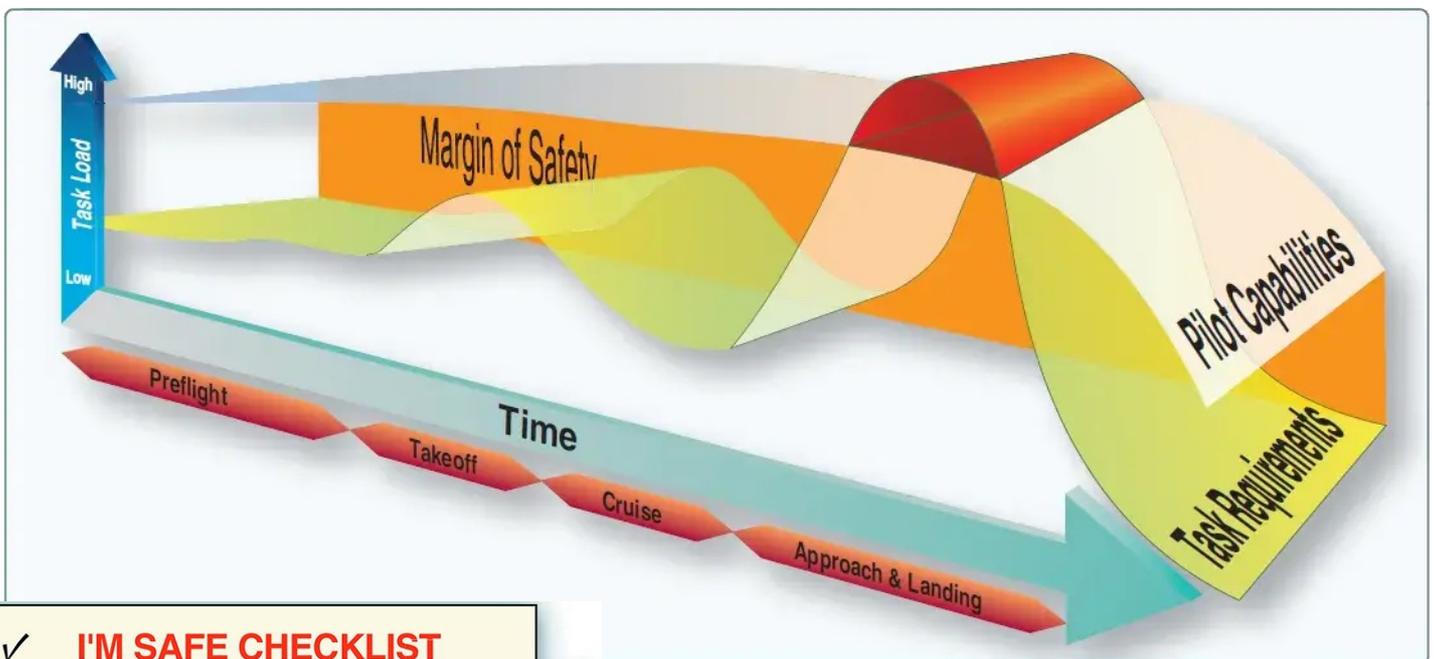


**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 4. Toma de Decisiones:

El fomento de la toma de decisiones basada en datos y la habilidad para reconocer situaciones de riesgo, permitiendo a la tripulación tomar decisiones acertadas en tiempo real.



✓ **I'M SAFE CHECKLIST**

- I**llness—Do I have any symptoms?
- M**edication—Have I been taking prescription or over-the-counter drugs?
- S**tress—Am I under psychological pressure from the job? Worried about financial matters, health problems, or family discord?
- A**lcohol—Have I been drinking within 8 hours? Within 24 hours?
- F**atigue—Am I tired and not adequately rested?
- E**motion—Am I emotionally upset?



# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 5. Gestión de Recursos de la Tripulación:

La aplicación de principios de CRM para optimizar la comunicación, la distribución de tareas y la coordinación entre los miembros de la tripulación, reduciendo la posibilidad de errores.

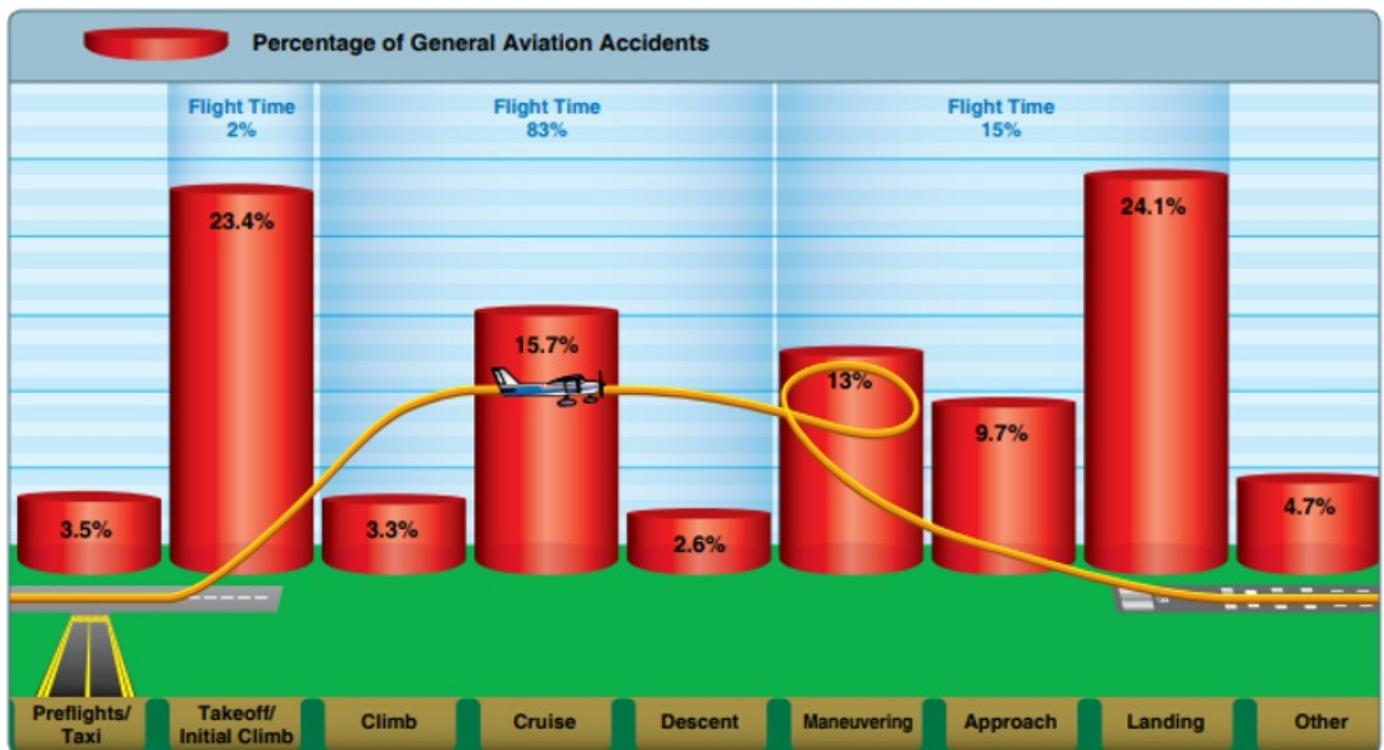


**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# APPROACH AND LANDING ACCIDENT REDUCTION

## 6. Análisis de Datos:

La recopilación y el análisis de datos sobre incidentes y accidentes en la fase de aproximación y aterrizaje para identificar tendencias y áreas problemáticas, lo que permite implementar medidas preventivas específicas.



# INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

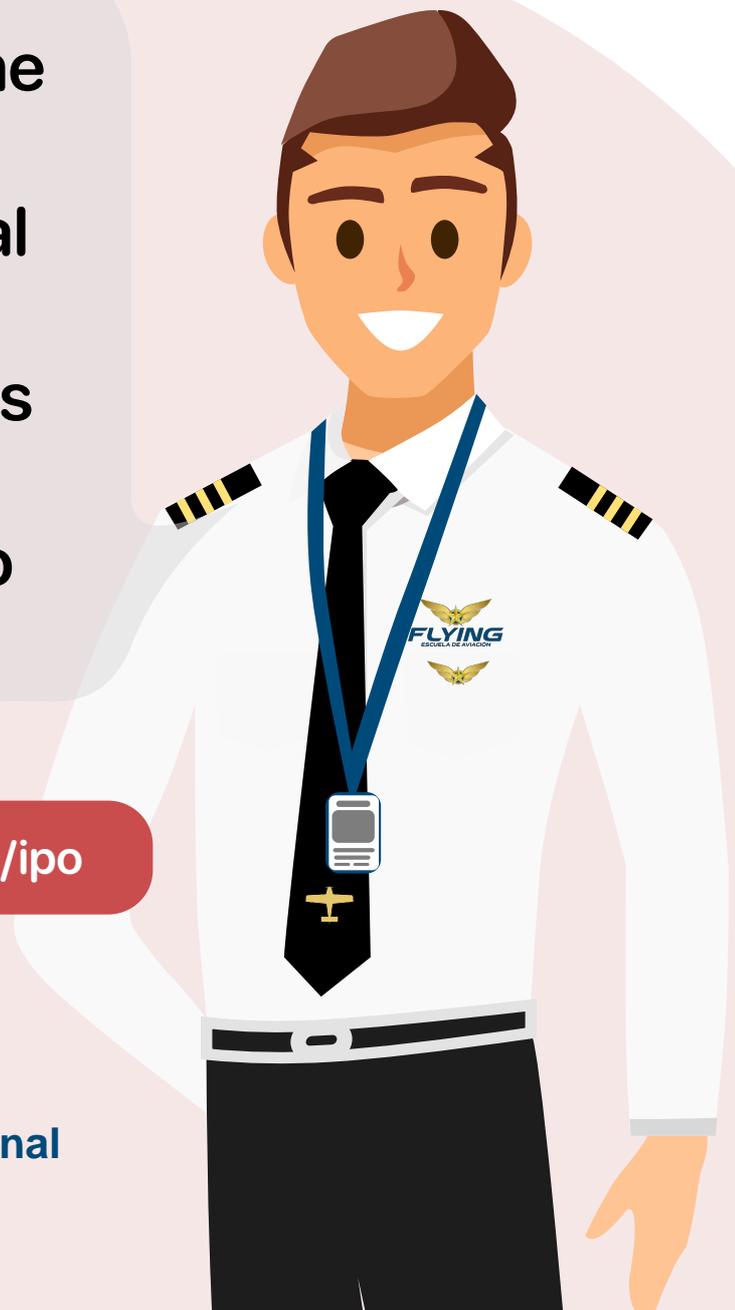
## ¿ IPO ?

Es el medio que dispone  
la Dirección de  
Seguridad Operacional  
para que realices los  
reportes de los Peligros  
evidenciados en las  
Operaciones de Vuelo

[www.escueladeaviacionflying.co/ipo](http://www.escueladeaviacionflying.co/ipo)



Dirección de Seguridad Operacional  
(4) 361-8787  
Ext 2112



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

[sms@escueladeaviacionflying.co](mailto:sms@escueladeaviacionflying.co)