

“PRESUTIRIS” “GET-THERE-ITIS”

¿QUÉ ES LA “PRESURITIS”?

CONSECUENCIAS

ESTRATEGIAS Y MITIGACIÓN

ESTUDIOS DE CASOS / ACCIDENTES

FACTORES IMPORTANTES

PREVENCIÓN DE LA “PRESUTIRIS”



PRESURITIS

¿Qué es la “Presuritis”?

Como piloto, es fundamental priorizar la seguridad por encima de todo lo demás. Desafortunadamente, muchos pilotos pueden experimentar “la presuritis”, que puede ser mortal.

“La presuritis” es un fenómeno en vuelo que los pilotos pueden experimentar cuando operan una aeronave y que los alienta a priorizar llegar a su destino en lugar de seguir los protocolos de seguridad estándar. Se ha relacionado una serie de accidentes de aviación con “la presuritis”.



Como fuente confiable de información sobre aviación, se ha consultado con expertos de la industria y analizado datos para brindarle la información más precisa y actualizada sobre “la presuritis”.

Entendemos la importancia de la seguridad en la aviación y estamos comprometidos a ayudar a los pilotos a tomar decisiones informadas que prioricen la seguridad.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Comprensión de “la presuritis” para pilotos:



Para los pilotos, no es raro experimentar el deseo de llegar a su destino, pase lo que pase. Este fenómeno se conoce como “presuritis” y puede ser increíblemente peligroso.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Comprensión de “la presuritis” para pilotos:

“La presuritis” es una mentalidad que se produce cuando un piloto se concentra tanto en llegar a su destino o cumplir su vuelo programado que ignora las amenazas a la seguridad.

Los pilotos que experimentan problemas de llegada pueden ignorar las advertencias meteorológicas, exceder las limitaciones de la aeronave o tomar decisiones arriesgadas que los pongan a ellos y a sus pasajeros en peligro.

Este fenómeno es un sesgo cognitivo inconsciente para continuar con el plan original a pesar de las condiciones cambiantes.



PRESURITIS

Consecuencias de “la presuritis”:

Las consecuencias de llegar allí pueden ser graves.

Los pilotos que priorizan llegar a su destino por encima de la seguridad pueden sufrir accidentes, lesiones o incluso muertes.



Según el Instituto de Seguridad Aérea, decenas de pilotos y sus pasajeros pierden la vida cada año debido al “la presuritis”.

Es importante recordar que su seguridad y la de sus pasajeros siempre debe ser lo primero.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Estrategias de concientización y mitigación:

Para evitar que llegar allí nuble su juicio, es esencial estar atento a las señales y contar con estrategias de mitigación. Algunas estrategias incluyen:

Reconocer los signos de “la presuritis”, como sentir presión para completar un vuelo o ignorar las advertencias de seguridad.

- Establecer mínimos personales para el clima, el equipo y la competencia del piloto.
- Tener un plan de contingencia en caso de condiciones climáticas inesperadas u otras amenazas a la seguridad.
- Usar una lista de verificación para garantizar que se tomen todas las precauciones de seguridad antes y durante un vuelo
- Buscar el consejo de otros pilotos o expertos en aviación cuando no esté seguro de una decisión.



Al ser consciente de los signos de llegar allí y contar con estrategias de mitigación, puede ayudar a evitar que esta mentalidad peligrosa se arraigue. Recuerde, su seguridad y la de sus pasajeros siempre deben ser lo primero.

PRESURITIS

Estudios de casos / accidentes:

Este fenómeno es responsable de muchos accidentes de aviación y es importante comprender cómo puede ocurrir. Aquí hay algunos estudios de casos de accidentes de “la presuritis”:



Informe del accidente de Bruce Landsberg:

En 1996, el vicepresidente de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), Bruce Landsberg, estuvo involucrado en un accidente de “la presuritis”.

Landsberg estaba pilotando un Cessna 182 en una reunión en Virginia cuando se encontró con mal tiempo. A pesar de las condiciones climáticas, continuó volando; finalmente, el accidente aéreo provocó que Ladsber se lesionara a sí mismo y a su pasajero.

PRESURITIS

Estudios de casos / accidentes:

Los pilotos de aviación general son particularmente susceptibles a “la presuritis”. En muchos casos, los pilotos están bajo presión para cumplir los plazos o llegar a tiempo a su destino.

Esto puede provocar malas decisiones y, en última instancia, accidentes. El error de la tripulación también es un factor común en los accidentes “la presuritis”, ya que los pilotos y copilotos pueden dudar en hablar si sienten que sus preocupaciones serán descartadas.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Estudios de casos / accidentes:

En 2018, un Learjet 35A se estrelló contra un edificio en Los Ángeles, matando a los dos pilotos y a una tercera persona en tierra.

La NTSB determinó que el accidente fue causado por el hecho de que los pilotos no siguieron los procedimientos adecuados y su decisión de continuar el vuelo a pesar de las condiciones climáticas adversas.

Los pilotos probablemente padecían “la presuritis” y estaban decididos a completar el vuelo, a pesar de los riesgos.

Como muestran estos estudios de caso, “la presuritis” puede ser una trampa mortal para los pilotos.

Es importante estar atento a los signos de este fenómeno y tomar medidas para evitarlo.

Esto incluye estar dispuesto a retrasar o cancelar vuelos si es necesario y estar abierto a recibir comentarios y aportaciones de otros miembros de la tripulación.

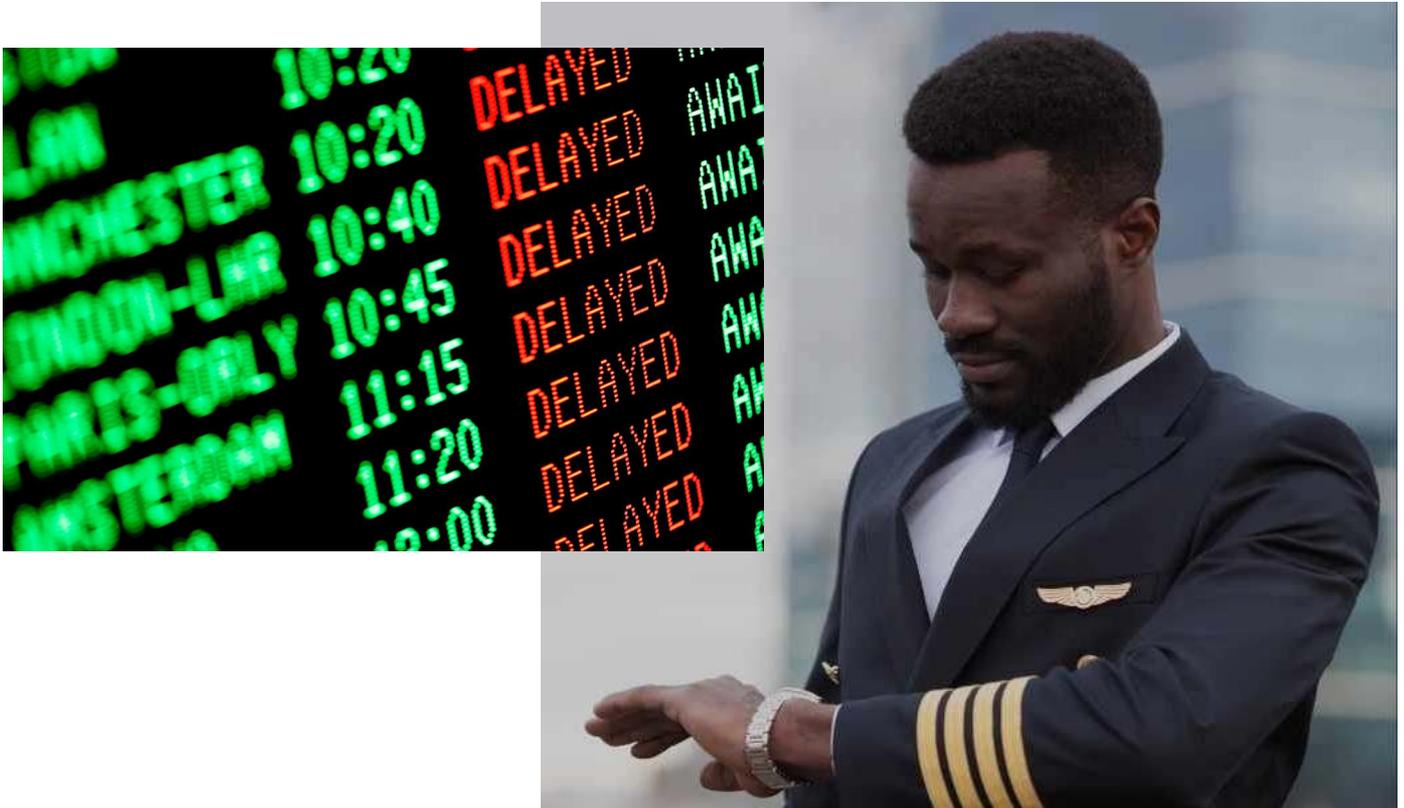
Siguiendo estos pasos, podemos reducir el riesgo de accidentes de “la presuritis” y mantenernos a nosotros mismos y a nuestros pasajeros seguros.

PRESURITIS

Factores Importantes

Presión para cumplir los plazos:

Uno de los factores más importantes que puede contribuir a “la presuritis” es la presión para cumplir con los plazos.



Esto puede provenir de pasajeros, empleadores o incluso del propio piloto.

Cuando hay una fecha límite que cumplir, puede resultar tentador correr riesgos y superar los límites para llegar a tiempo.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Factores Importantes

Mínimos personales y toma de decisiones



Otro factor que puede contribuir a “la presuritis” es la falta de mínimos personales y una mala toma de decisiones.

Los pilotos que no tienen unos mínimos personales claros tienen más probabilidades de correr riesgos e ignorar las señales de advertencia. Además, una mala toma de decisiones puede llevar a una situación en la que un piloto no pueda tomar decisiones racionales.

PRESURITIS

Factores Importantes

Sesgo de confirmación y sesgo de continuación del plan

El sesgo de confirmación y el sesgo de continuación del plan también pueden contribuir a “la presuritis”.

El sesgo de confirmación es la tendencia a buscar información que confirme creencias preexistentes, mientras que el sesgo de continuación del plan es la tendencia a continuar con un plan incluso cuando hay señales de advertencia de que puede no ser seguro.

Estos sesgos pueden llevar a una situación en la que un piloto no sea capaz de ver señales de advertencia o tomar decisiones racionales.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Factores Importantes

Conciencia situacional y alternativas

Finalmente, la falta de conciencia situacional y la incapacidad de considerar alternativas pueden contribuir a “la presuritis”.

Los pilotos que no están al tanto de las condiciones climáticas cambiantes o que no consideran aeropuertos alternativos pueden tener más probabilidades de seguir adelante con un vuelo arriesgado.

Es importante que los pilotos sean conscientes de estos factores y tomen medidas para mitigar los riesgos de “la presuritis”.

Esto puede incluir establecer mínimos personales claros, tener un plan de respaldo en caso de mal tiempo y estar dispuesto a tomar la difícil decisión de cancelar un vuelo si es necesario. Al ser conscientes de estos factores y tomar medidas para mitigarlos, los pilotos pueden ayudar a garantizar su seguridad y la de sus pasajeros.

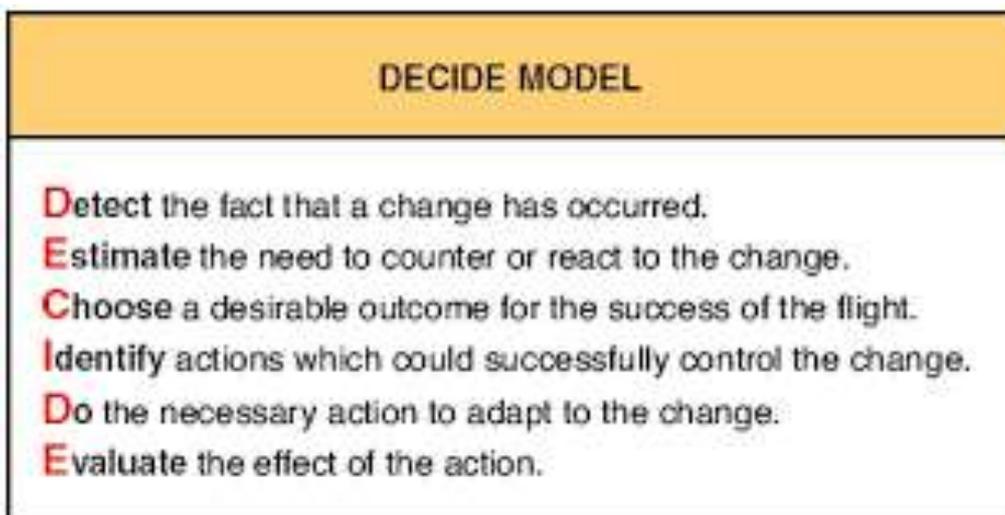


PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:

Como piloto, es importante comprender los riesgos de “la presuritis” y tomar medidas para prevenirlo.

A continuación se muestran algunas estrategias de mitigación que se utilizan para evitar el sesgo de continuación del plan:



PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:



Planificar el futuro

Superar llegar allí requiere paciencia y planificación con anticipación. Es parte de la naturaleza humana tratar de hacer las cosas de la manera más eficiente posible, pero esto puede generar graves riesgos de seguridad en la aviación cuando no se siguen los protocolos.

Antes de cada vuelo, planifico mi ruta, aeropuertos alternativos y paradas para repostar combustible. También reviso el pronóstico del tiempo, NOTAM y TFR. Me aseguro de incluir tiempo adicional en mi plan de vuelo para tener en cuenta retrasos inesperados.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:



Establecer mínimos personales

Tengo mínimos personales de visibilidad, techo y límites de viento cruzado.

Por ejemplo, no despegaré si la visibilidad es inferior a 1 milla o si el componente de viento cruzado supera los 15 nudos. Cumpló con estos límites incluso si eso significa retrasar o cancelar el vuelo.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:



Tener un plan B

Siempre tengo un plan de respaldo en caso de que algo salga mal. Esto podría incluir tener en mente un aeropuerto alternativo o llevar combustible adicional para desviarse a otro aeropuerto.

También me aseguro de tener una base de datos en línea de compañías de alquiler de autos y habitaciones de hotel en caso de que necesite pasar la noche.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:



Mantenerse informado

Durante el vuelo, superviso constantemente el clima y las comunicaciones ATC. Si las condiciones meteorológicas de los instrumentos indican un clima peligroso, reevalúo mi plan y lo ajusto en consecuencia.

También me aseguro de mantenerme en contacto con mi piloto jefe y otros pilotos de mi empresa para estar informados sobre cualquier problema potencial.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PRESURITIS

Prevenir “la presuritis”:

Saber cuándo desviarse o dar la vuelta

Si las condiciones se deterioran durante el vuelo, no tengo miedo de desviarme a un aeropuerto alternativo o dar la vuelta e intentarlo de nuevo. Siempre priorizo la seguridad antes que llegar a mi destino a tiempo para mitigar los problemas de llegar allí.

Siguiendo estas estrategias de mitigación, puedo evitar el sesgo de continuación del plan y garantizar mi seguridad y la de mis pasajeros. Recuerda, lo más importante es siempre priorizar la seguridad antes que llegar a tiempo a tu destino.



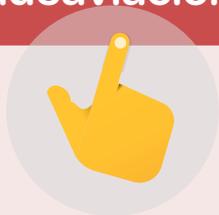
SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

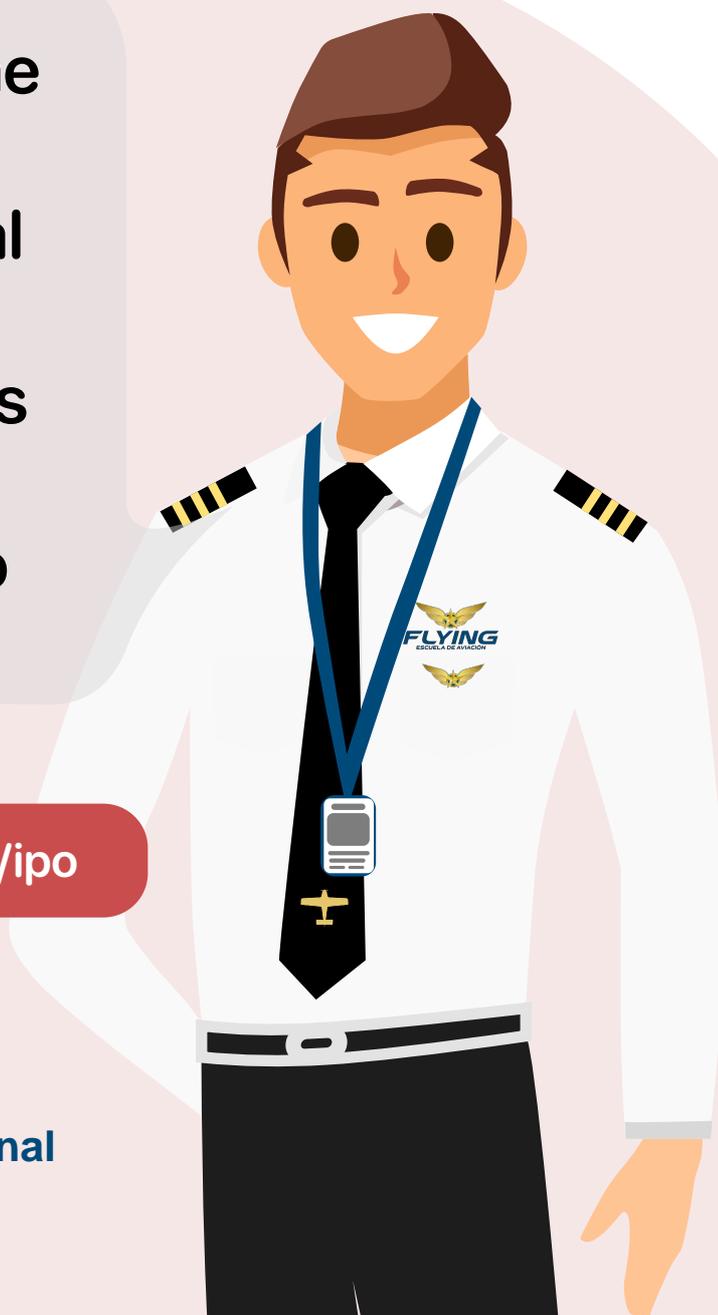
¿ IPO ?

Es el medio que dispone
la Dirección de
Seguridad Operacional
para que realices los
reportes de los Peligros
evidenciados en las
Operaciones de Vuelo

www.escueladeaviacionflying.co/ipo



Dirección de Seguridad Operacional
(4) 361-8787
Ext 2112



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co