

**ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

**Nº 003-2024**

**27 DE ABRIL DE 2024**

# **TEMPORADA DE LLUVIA**

**PILOTOS:  
INSTRUCTORES Y ESTUDIANTES**



**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# TEMPORADA DE LLUVIA

## PELIGRO



Con la llegada del mes de abril, también llegan lluvias en gran parte del territorio colombiano, de esta manera lo confirma el Instituto de Hidrología Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) el cual comunico que el país comenzara a experimentar paulatinamente el fenómeno de la niña en este cuarto mes del año, entrando así a la primera temporada de lluvias.

Marzo y abril son meses de transición entre la temporada de calor y la primera temporada de lluvias del año, para este mes se pronostica un significativo aumento en los volúmenes de precipitación en la región Andina, en comparación con los meses anteriores.

De acuerdo al IDEAM durante los siguientes días se prevén condiciones meteorológicas como nubosidad en la mayor parte del territorio nacional, bajo la influencia del fenómeno de la niña, por lo que también se esperan lluvias acompañadas de tormentas eléctricas y un incremento en la intensidad del viento, estas condiciones irán hasta las primeras semanas del mes de junio.

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# TEMPORADA DE LLUVIA

## PELIGRO

Para la escuela de aviación Flying es de vital importancia el ejercicio de la identificación y mitigación de peligros y la gestión de riesgos asociados al tema del inicio de las lluvias en Colombia, es por esto que las tripulaciones de vuelo deben ir siempre un paso adelante.

Por supuesto que estos eventos atmosféricos afectan directamente la seguridad de un vuelo, sin embargo, también es una oportunidad de gestionar y de tomar decisiones a tiempo. Actuar de acuerdo a las políticas de seguridad de la aviación en Colombia, así como las de la propia escuela es clave para llevar a cabo un vuelo seguro incluso con condiciones de lluvia, además de levantar la conciencia situacional y prestar especial atención a los cambios que esto nos pueda generar en la operación diaria, recordemos que la seguridad es primero. En consecuencia, a lo anteriormente mencionado, las lluvias se concentrarán en la zona andina y el centro del país, las zonas como la guajira y la costa caribe no se verán tan afectadas. Puesto que gran parte de las operaciones aéreas de la escuela se llevan a cabo en esta zona (Andina) debemos prestar especial atención a los cambios imprevistos que puedan surgir durante abril y los meses siguientes.

**SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

# TEMPORADA DE LLUVIA

## PELIGRO

La información meteorológica no solo es necesaria para un vuelo cómodo y seguro, sino también para reducir los riesgos inherentes al clima, la duración y el consumo de combustible. Tampoco se trata, simplemente, de conocer qué tiempo hará en el aeropuerto de destino, sino también en los posibles alternativos y a lo largo de la ruta. En realidad, los aeropuertos alternativos se eligen en función de qué tiempo hará en ellos, de manera que se puedan tener condiciones favorables en caso de ser necesarios.



Es importante mantenernos muy actualizados y al corriente en la información meteorológica especializada en aviación. Esta información es tridimensional y detallada; la recomendación es mantener actualizada la información meteorológica a lo largo del vuelo. Por lo tanto, antes de realizar un despegue desde el aeropuerto de origen o una aproximación en el aeropuerto de destino, conocer con detalle la visibilidad actual de la pista, viento, techo de nubes, coeficiente de frenado de la pista y en caso de ser necesario, cancelar las intenciones de despegue o proceder al aeropuerto alternativo.