

INSPECCIÓN PRE-VUELO

DEFINICIÓN Y CONTEXTO

DEBERES DEL PILOTO

ANTES DE LA INSPECCIÓN PRE-VUELO

INSPECCIÓN EXTERIOR

CONSIDERACIONES ADICIONALES

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL



INSPECCIÓN PRE-VUELO

Definición y Contexto

Conocido en inglés como Walk Around o también como Chequeo 360, la inspección prevuelo es una práctica esencial que se lleva a cabo antes de un vuelo. Esta inspección involucra la verificación visual y funcional del estado de la aeronave, documentación, y condiciones operacionales antes del vuelo.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Definición y Contexto

Todo piloto en cualquier tipo de aeronave, antes de llevar a cabo la práctica de vuelo, al llegar a plataforma debe realizar lo que se conoce como Inspección Prevuelo. Esta práctica garantiza en gran medida que el área del avión este libre y que tengamos certeza que el avión se encuentra en óptimas condiciones siguiendo una lista de chequeo que nos llevara paso a paso por cada sección del avión.

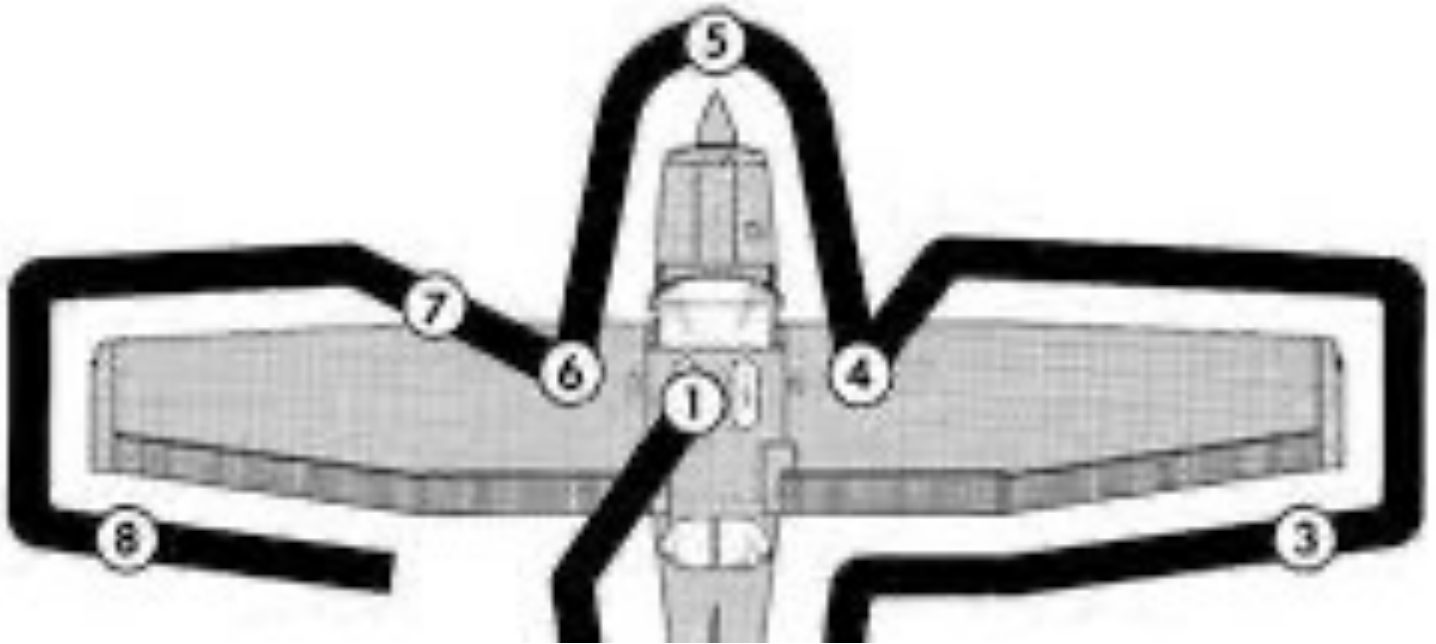
Esta inspección debe ser supervisada por el Piloto Instructor, en caso de ser una escuela de aviación, también será realizada por piloto o copiloto en caso de empresas de aviación o aerolíneas, por personal de mantenimiento, y en algunos casos por el personal de seguridad operacional si se cuenta con él.

Este proceso garantiza la seguridad, evita omisiones y desviaciones, y verifica la aeronavegabilidad. La coordinación, atención a los detalles y la comunicación efectiva son clave en esta evaluación.



INSPECCIÓN PRE-VUELO

Deberes del Piloto



Es importante saber que el prevuelo debe hacerse siguiendo estrictamente el orden y el procedimiento descrito en el POH del avión (Pilot Operating Handbook) o en la lista de chequeo autorizada que se tenga para cada tipo de avión, siempre que se vaya a realizar el prevuelo se debe realizar de principio a fin, sin afanes, evitando al máximo las distracciones como el uso del celular, la prisa por salir rápido a vuelo, quizás porque las condiciones meteorológicas estén empeorando, o las presiones externas, mantén siempre una comunicación asertiva con el otro piloto, nunca se debe suponer ni asumir que el otro tripulante ya realizó la inspección, o la realizó completamente, recuerda que hacer la lista de chequeo de prevuelo de memoria u omitir un ítem de la lista puede tener serias repercusiones en la seguridad del vuelo.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Deberes del Piloto

En las escuelas de aviación la responsabilidad de la realización de la inspección prevuelo se le delega al alumno, esto con el fin de que aprenda a hacerlo, sin embargo, el piloto instructor es responsable de supervisar y controlar que la inspección de cada aeronave se haga según el procedimiento y cumpliendo las normas de seguridad, el instructor también debe verificar la condición académica, física y mental del alumno, así como su documentación vigente.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Antes de la Inspección Pre-vuelo

Antes de dirigirse al avion para su inspección, se debe revisar la documentación de la tripulación, como licencias de vuelo, certificado médico vigente (Y sus restricciones), plan de vuelo aceptado, peso y balance dentro de los límites, libro de vuelo del avion, carpeta del estudiante, formato de antinarcóticos y cartas aeronáuticas actualizadas.



Además como se mencionó anteriormente se debe evaluar la condición física y psicológica de la tripulación, ya que si el alumno o instructor se encuentran enfermos esto podría ser motivo de cancelación del vuelo, o si previo al vuelo se evidencia que el alumno no estudio y no esta preparado para continuar con alguna otra fase de su entrenamiento de vuelo, esta podría ser causal de reprogramación.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Antes de la Inspección Pre-vuelo

Las plataformas de cualquier aeródromo son un lugar peligroso debido al movimiento de aeronaves personas y vehículos, pero especialmente si se trata de una plataforma dispuesta a vuelos de instrucción. La seguridad personal al realizar una inspección prevuelo en cualquier aeropuerto requiere altos niveles de alerta situacional, la vigilancia constante y cuidadosa es esencial.



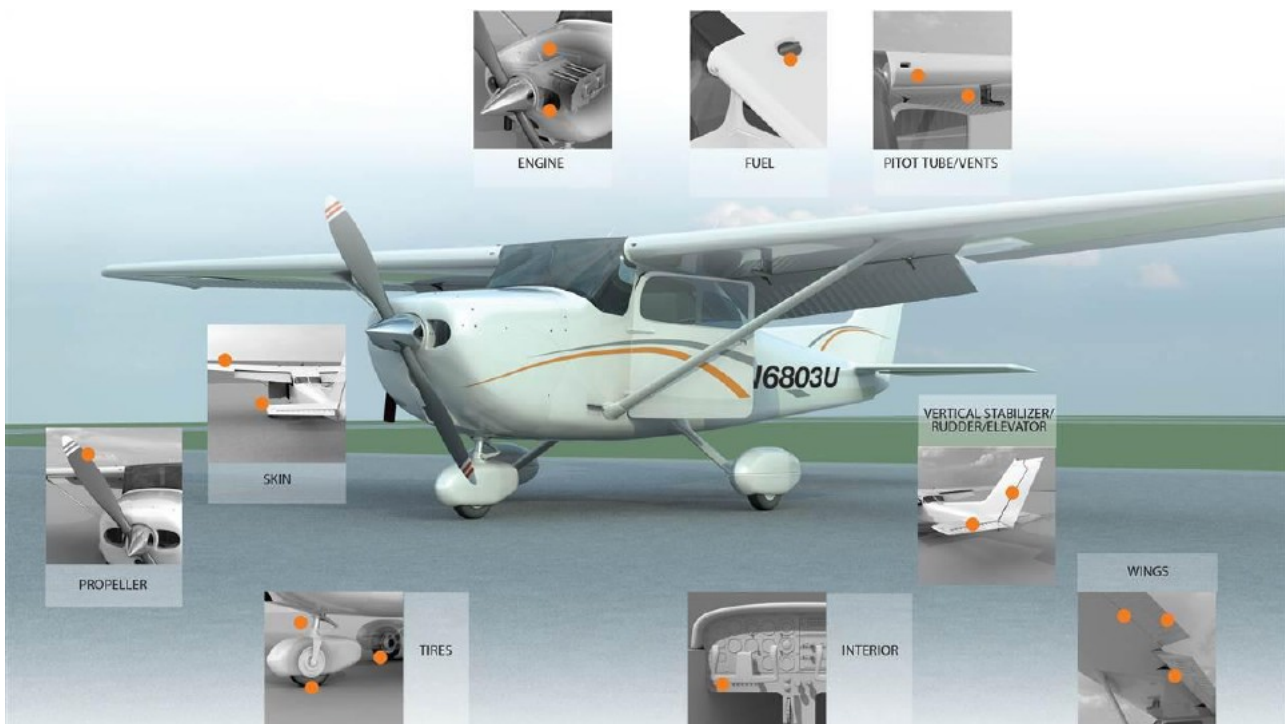
Las sustancias como combustibles, aceites y el fluido hidráulico facilitan resbalones, agacharse para inspeccionar algún componente requiere de atención dimensional y precauciones para evitar golpearse la cabeza con la estructura de la aeronave al erguirse o ponerse de pie.

Para hacer la inspección prevuelo se recomienda utilizar guantes, gafas y gorra, estos elementos lo van a proteger de contusiones, aplastamiento en los dedos, cortes, rasguños, la radiación solar y del contacto con los fluidos del avión. Llevar puesto el chaleco reflectivo demuestra su profesionalismo y compromiso con su propia seguridad aun cuando otros no lo hagan o no se cobre multas por no utilizarlo.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Inspección Exterior

Habiendo revisado toda la documentación del avion y la preparación de cabina, se procede a realizar la inspección exterior, esta consiste en una inspección visual que se lleva a cabo dando la vuelta alrededor del avion siguiendo la lista de chequeo o el listado del POH, de acuerdo a cada avion varía el punto de inicio de la inspección.



Durante esta etapa se debe ser muy minucioso buscando detectar posibles daños, deformaciones u otros problemas visibles en la estructura del avion, a continuación, veremos qué elementos relevantes debemos tener en cuenta en cada sección del avion durante nuestro prevuelo.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Inspección Exterior



- Asegurarse que todos los protectores de entradas de aire, Stall Warning o detector de perdidas, Pitot, estáticos entre otros se encuentren removidos y guardados.
- Verificación del fuselaje y empenaje del avion en busca de abolladuras, arrugas, agujeros, apertura y cierre de puertas, chequeo visual de puertos estáticos y tomas de aire, chequear condición de las antenas.
- Verificación de las alas, bordes de ataque y de fuga, tapas de combustible bien cerradas, condición de la aleta de Stall o detector de perdida, luces y el tubo Pitot, también verificar el nivel de combustible físicamente mediante la varilla medidora y asegurarse de que las tapas o fuel caps queden cerradas y enfrentadas al viento.
- Verificación de las superficies de control tales como alerones, elevadores, rudder, estado de las descargadoras estáticas, bisagras, cables, poleas y resortes si son visibles, líneas de fe alineadas, y libre movimiento de las superficies.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Inspección Exterior

- Verificación de las superficies secundarias como Flaps y Trim Tabs, estado de las bisagras y líneas de fe alineadas.
- Verificación del motor, las tomas de aire, que el filtro de aire no este obstruido, con la varilla medir la cantidad de aceite, verificar la tensión de la correa del alternador y las líneas.
- Verificación de la Hélice, que esta no tenga fisuras o grietas, que no tenga perdida de material, si el avion cuenta con un spinner o cono este no debe estar magullado.
- Verificación del tren de aterrizaje y el estado de las ruedas, que la presión sea la correcta, que la rueda no muestre lonas, inspeccionar el amortiguador por fugas, así como en conjunto de frenos, que todas las líneas de fe se encuentren enfrentadas.



INSPECCIÓN PRE-VUELO

Consideraciones Adicionales

Si es el primer vuelo también deben chequearse el correcto funcionamiento de las luces exteriores y realizar un drenado de combustible por medio de los puntos de drenaje del avion para verificar que el combustible no este contaminado con agua.



Además de inspeccionar el avion también debe observar los alrededores, los conos, vehículos, escaleras, o posibles FOD deben ser retirados para evitar daños a la aeronave.

Como recomendación durante la prevuelo, use el chaleco reflectivo cerrado, no use bufandas, sacos amarrados al cuello, ni ningún elemento que pueda ser enrollado por mecanismos que rotan, aunque estén apagados o desenergizados. Las personas que lucen cabello largo especialmente las mujeres, deben tenerlo recogido con una firme “moña de cebolla”, la corbata y la cinta porta carnet deben ser de seguridad o de clip y el chaleco reflectivo debe permanecer cerrado.

INSPECCIÓN PRE-VUELO

Consideraciones Adicionales

También se debe tener en cuenta que en la operación en clima tropical con temperaturas por encima de los 20°C los animales e insectos pueden buscar refugio en partes frescas que ofrece el avión, los tubos Pitot y orificios en el fuselaje suelen ser atractivos para que aniden arañas y avispas por lo que es de vital importancia el uso de los cobertores mientras se está en un tránsito, así como durante el prevuelo revisar minuciosamente dentro de estas cavidades en busca de estos pasajeros indeseados.



Teniendo todo lo anterior en cuenta, en caso de tener una inspección prevuelo no satisfactoria se le tendrá que informar al área de mantenimiento, ellos en base a las directrices y los manuales de mantenimiento del avión realizarán acciones correctivas inmediatas, en el mejor de los casos, o quizás si el hallazgo compromete la seguridad del vuelo, este sea cancelado y reprogramado, todo en aras de la seguridad.

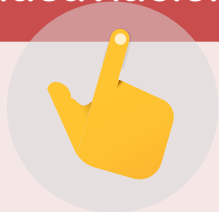
SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL

¿ IPO ?

Es el medio que dispone
la Dirección de
Seguridad Operacional
para que realices los
reportes de los Peligros
evidenciados en las
Operaciones de Vuelo

www.escueladeaviacionflying.co/ipo



Dirección de Seguridad Operacional
(4) 361-8787
Ext 2112



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

sms@escueladeaviacionflying.co