



FORMATO

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y  
EL DESARROLLO HUMANO ESCUELA DE AVIACIÓN FLYING

**BOLETÍN – 006-2024**

Código: F-SO-08

Página 2 de 1

Versión: 02

Fecha: 06/12/19

## **BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL No. 006**

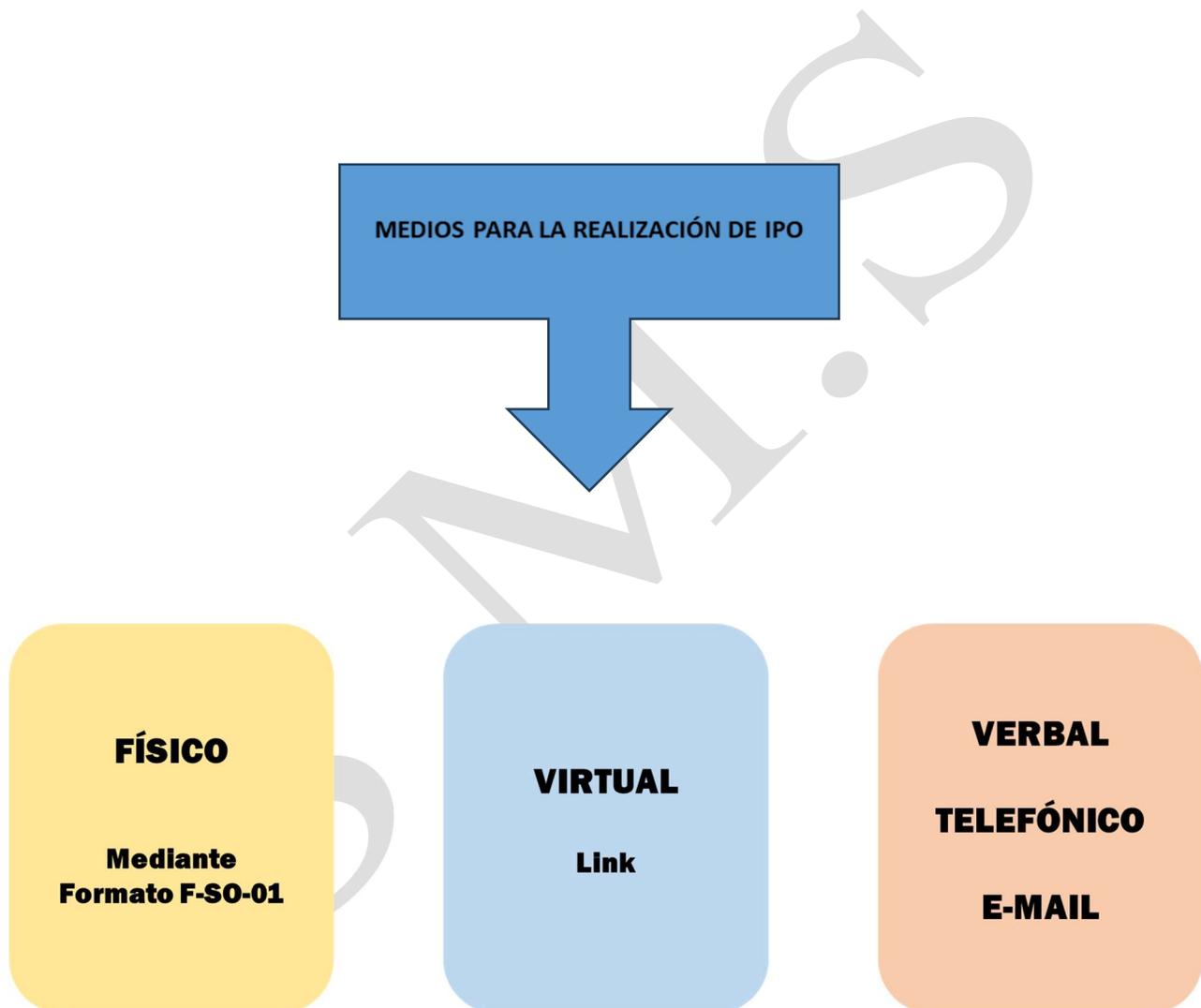
- 1. ¿QUÉ ES LA SEGURIDAD OPERACIONAL?**
- 2. INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL**
- 3. MOR**
- 4. VOR**
- 5. SOCIALIZACIÓN INFORMES IPO JUNIO 2024**

# ¿QUÉ ES LA SEGURIDAD OPERACIONAL?

Es el estado donde la posibilidad de dañar a las personas o las propiedades se reduce y se mantiene en un nivel aceptable, o debajo de este, mediante un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos de la seguridad operacional.



# INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL



El plazo máximo para realizar un Informe de Peligro Operacional (IPO) cuando se identifique, evidencie o materialice un peligro de seguridad operacional es de **48 HORAS**, por medio de los medios o métodos nombrados anteriormente.



# TIPO DE INFORME

## **VOLUNTARIO**

Error que usted cometió

## **VOLUNTARIO**

Peligro o situación que No depende de Usted

## **M.O.R**

Mandatory Occurrence Report

## **EFB**

Electronic Flight Bag

# MOR

## MANDATORY OCCURENCE REPORT

Es el mecanismo mediante el cual el proveedor de servicios a la aviación notifica de manera obligatoria a la Autoridad Aeronáutica, cualquier evento operacional que se encuentra especificado en la Circular.

*La Aeronáutica Civil ha actualizado la circular respecto a los reportes MOR.*



## ¿Qué cambia?

**En resumen, adiciona la taxonomía relacionada con la operación de aeronaves no tripuladas: drones, UAS y RPAS.**



# VOR

## REPORTES VOLUNTARIOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

La nueva circular establece los reportes VOR. Los reportes voluntarios de seguridad operacional son reportes mediante los cuales una persona diferente al coordinador de SMS de una organización, puede presentar a la Autoridad Aeronáutica por la ocurrencia de un evento.

El mecanismo para reporte es el mismo formulario en línea que hace parte de la plataforma IRIS de la Autoridad Aeronáutica <https://iris.aerocivil.gov.co/iris/Mor>.





# SOCIALIZACIÓN INFORMES

## IPO JUNIO 2024

1. Se retiró la báscula de la oficina de Briefing, lo cual no permite controlar o verificar que los pesos que se registran en el formato de Manifiesto de Despacho sean verídicos y que no se excedan los pesos máximos de despegue, ya que los estudiantes por ajustar el formato pueden dar un dato de peso (de ellos), que no es real o desactualizado. Se efectuó vuelo confiando en la información de peso suministrada por el estudiante, sin certeza de que este dato fuera real.
2. En los Equipos EFB, la información de documentación de las aeronaves no está vigente/actualizada. Se encuentran calibraciones de brújula, altímetro y seguros entre otros con fechas vencidas. (Carpeta Aeronavegabilidad - Documentos Aeronaves).
3. En la comisión programada para Montería, se solicita a Terpel el debido tanqueo para cumplir con los tiempos de programación, lo cual se dice que el camión tuvo una falla y que la están revisando, siendo así que duramos 2 horas y más esperando alguna respuesta. Por lo que se decide enviar al estudiante a volar solo con el combustible remanente y esperando que al aterrizar el camión estuviera en funcionamiento para cumplir con los vuelos nocturnos. Al final, se esperó hasta las 19:00 horas y la respuesta fue que no hubo arreglo. Este problema causó que no se cumpliera con el entrenamiento programado, y además empujar el avión hasta la estación de Terpel, por vías no aptas para el avión (destapada) y evidenciando la falta de compromiso y de comunicación.
4. En el rodaje de regreso a hangares desde A14, una Minivan de color blanco, en el cruce entre calles provenientes desde A13 y A14 (próximo a la academia VOLAR), pasó a alta velocidad sin realizar la respectiva parada para liberar dicho cruce, teniendo así que detener nuestro rodaje para evitar una colisión con dicho vehículo.

Recuerda que puedes realizar en cualquier momento un  
**INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL**  
Físico o Digital  
Anónimo o a tu nombre propio



**BRIEFING TOOL**

- EFPL - AERONÁUTICA CIVIL
- NOTAMS C / D
- METAR
- IMAGEN DE SATÉLITE - AEROCIVIL
- SIMFAC - METEOROLOGÍA
- SIATA - METEOROLOGÍA
- WINDY - METEOROLOGÍA
- AWOS - METEOROLOGÍA
- TAF - METEOROLOGÍA
- WINDY - CÁMARAS - MEDELLÍN
- CIRCULARES - DIRECCIÓN OPERACIONES
- FORMATO - POLICÍA ANTINARCÓTICOS

- SMS - INFORME PELIGRO OPERACIONAL**
- SMS - PANORAMA PELIGRO OPERACIÓN
- SMS - BOLETINES / ALERTAS
- SMS - SOCIALIZACIÓN EVENTOS
- SMS - PROGRAMAS PREVAC (2024)
- CONTACTOS: TWR / FPL / FUEL
- CONTACTOS: EMERGENCIA
- AIP - AERONÁUTICA CIVIL
- FORMATO - MANIFIESTO DESPACHO v5.1
- FORMATO - PLAN DE VUELO PDF
- COMMS - FRECUENCIAS - ATCOLOMBIA
- COMMS - SOUNDCLOUD (Beta)

<https://escueladeaviacionflying.co/ipo/>

**Dirección de Seguridad Operacional**

**(4) 361-8787**

**Ext 2112**