

CIRCULAR OPERATIVA #4 - 2025

24/02/2025

Asunto: Posición y uso correcto del soporte para dispositivos EFB en aeronaves Tecnam P2002JF y Cessna 172

Dirigido a: Pilotos, Instructores y Estudiantes de la Escuela de Aviación FLYING

Objetivo:

Con el fin de garantizar la seguridad operacional y evitar condiciones inseguras derivadas del uso incorrecto de los soportes para dispositivos EFB en las aeronaves Tecnam P2002JF y Cessna 172, se emiten las siguientes recomendaciones y medidas correctivas.

1. Posición Correcta del Soporte EFB

- ✓ El soporte debe instalarse en la ubicación designada por el AREA DE Formación Operacional o en una posición que no obstruya la visibilidad ni interfiera con los controles de la aeronave.
- ✓ Se recomienda que el dispositivo esté alineado con la línea visual diagonal del piloto sin bloquear instrumentos críticos



2. Posiciones Incorrectas y Riesgos Asociados

- ✗ Colocar el soporte en zonas que limiten la visibilidad del piloto o impidan el acceso a los controles puede generar condiciones inseguras.
- ✗ El uso inadecuado del soporte puede interferir con la ejecución de procedimientos normales y de emergencia.



3. Procedimientos para su Uso Adecuado

- ✦ Antes de cada vuelo, los pilotos e instructores deberán verificar que el soporte EFB esté correctamente instalado y asegurado.
- ✦ El dispositivo debe permanecer fijo y no debe ser manipulado durante el vuelo, salvo en circunstancias que lo requieran y siempre de manera segura.
- ✦ En caso de duda sobre la instalación correcta, se debe consultar con el Asistente de Recursos Vuelo o con los instructores.

Se solicita a todo el personal de vuelo cumplir estrictamente estas medidas para evitar incidentes y garantizar un entorno seguro.

✉ Para consultas o aclaraciones, comunicarse con el Área de Formación Operacional.

Cordialmente,



Capitán OSCAR JULIÁN SÁNCHEZ V.
Responsable Instrucción Vuelo **FLYING S.A.S.**